

Ważne pytania o bezpieczeństwo: Dlaczego każdy uczeń powinien posiadać kartę rowerową?

Szanowni Państwo,

W ramach kampanii „**Zadbajmy o bezpieczeństwo – zadbajmy o kartę rowerową**” i w trosce o uczniów coraz liczniej dojeżdżających do szkół na rowerach i innych, podobnych środkach lokomocji, chcemy zadać Państwu kolejne **ważne pytania**:

- Czy Państwa pociecha/pociechy posiadają lub będą się ubiegać o kartę rowerową?
- Czy znacie Państwo ewentualne konsekwencje prawne braku posiadania karty rowerowej?
- Czy wiecie Państwo, że karta rowerowa wymagana jest także do jazdy hulajnogą elektryczną i podobnymi pojazdami, a z konieczności posiadania jej nie zwalnia ani towarzystwo osoby dorosłej, ani jazda wyłącznie chodnikiem?

Choć przystąpienie do egzaminu na kratę nie jest obowiązkowe, a posiadanie karty rzadko kontrolowane, to absolutnie warto zadbać, aby dziecko ją miało.

Karta rowerowa wymagana jest od wszystkich osób niepełnoletnich powyżej 10 roku życia na drogach publicznych (w tym chodnikach), do poruszania się na rowerze i innych popularnych urządzeniach jak elektryczne hulajnogi, deskorolki, segway-e itp.

Karta w założeniu gwarantuje podstawą znajomość przepisów ruchu, niezbędną do bezpiecznego poruszania się po drogach. Natomiast jest brak może skutkować poważnymi kłopotami prawnymi, np. w przypadku dowolnej kolizji na drodze.

Kartę najłatwiej zdobyć w szkole podstawowej, później procedura jej pozyskania staje się trudna i skomplikowana.

Znajomość przepisów ważna dla bezpieczeństwa

Karta rowerowa to relikw z czasów PRL i wielu ludzi nie ma nawet świadomości, że wciąż istnieje. W Polsce, w odróżnieniu od innych krajów Unii Europejskiej, wymaga się od osób nieletnich uprawnień do prowadzenia roweru, a od niedawna również do prowadzenia innych małych pojazdów jak np. hulajnogi elektryczne. Jednocześnie, mimo bardzo restrykcyjnych przepisów, posiadanie karty nie jest powszechne. Wielu uczniów w ogóle się o nią nie ubiega i do czasu osiągnięcia pełnoletniości pozostaje bez uprawnień. A to oznacza, że wiele osób, przynajmniej do czasu uzyskania przez niektóre z nich prawa jazdy, będą miały bardzo znikomą wiedzę na temat zasad ruchu drogowego. Niestety bez znajomości przepisów nie ma mowy o bezpieczeństwie. Jest to warunek konieczny (choć sam w sobie jeszcze nie wystarczający).

Dla kogo i kiedy karta jest obowiązkowa?

Karta rowerowa wymaga na jest od **osób niepełnoletnich pomiędzy 10 a 18** rokiem życia prowadzący **rowery, hulajnogi elektryczne i tzw. urządzenia transportu osobistego (UTO)** – czyli inne pojazdy napędzane silnikiem elektrycznym przeznaczonym do poruszania się jednej osoby na stojąco (deskorolki i longboardy elektryczne, segwaye, monocykle itp.). Dla podobnych urządzeń bez silnika karta nie konieczna. Karta rowerowa wymaga jest na drogach publicznych – co oznacza, że **również na chodniku**, który jest częścią drogi publicznej. Co ważne, wbrew powszechnym przekonaniom, **nie ma też przepisu, który zwalniałby z obowiązku posiadania karty osobę niepełnoletnią, podróżującą w towarzystwie dorosłego opiekuna.**

Konsekwencje braku karty

Posiadanie karty rowerowej, co prawda jest bardzo rzadko kontrolowane przez policjantów, ale jej brak może oznaczać przykre konsekwencje. W razie dowolnej kolizji drogowej, niezależnie kto był sprawcą, karta zostanie przez policję sprawdzona na pewno. Wtedy należy się liczyć np. z **problemami z uzyskaniem odszkodowania od ubezpieczyciela**, a w skrajnym przypadku sprawą w sądzie rodzinnym w związku z dopuszczeniem dziecka do prowadzenia pojazdu bez uprawnień. W przypadku zwykłej kontroli policjant może go ukarać mandatem za prowadzenie

pojazdu bez uprawnień. Teoretycznie mandat może wynieść nawet 1500 zł, choć w praktyce będzie to raczej 200 zł albo skończy się na pouczeniu, bo w Polsce istnieje problem prawny z nakładaniem mandatów za wykroczenia na osoby nieletnie poniżej 17 roku życia.

Dlaczego z kartą nie należy zwlekać?

Jeśli nawet dziecko obecnie nie jeździ na rowerze, czy też małych pojazdach elektrycznych, to nie oznacza, że nie będzie tego robić aż do uzyskania pełnoletności. **Kartę najłatwiej zdobyć w szkole podstawowej** (bo wystawienie jej leży w gestii dyrektora szkoły), oczywiście po zdaniu egzaminu przeprowadzonego przez osobą uprawnioną, najczęściej nauczyciela po specjalnym przeszkoleniu. W szkole średniej z kartą będzie dużo trudniej. Szkoła jej nie wystawi i trzeba ubiegać się o to np. w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego. Niestety takie egzaminy dla młodzieży, jeśli w ogóle się odbywają, to nie częściej niż raz, dwa razy do roku.

Więcej informacji na temat przepisów oraz zasad bezpieczeństwa na rowerze innych małych środkach transportu, znajdziecie Państwo na stronie www.rowerowaszkoła.pl/wrocław

Z poważaniem

.....

Szkolny Koordynator Kampanii

Kampania „Zadbajmy o bezpieczeństwo, zadbajmy o kartę rowerową” realizowana jest w ramach projektu Rowerowa Szkoła Aktywności Obywatelskiej z dotacji programu Aktywni Obywatele – Fundusz Krajowy finansowanego przez Islandię, Liechtenstein i Norwegię w ramach Funduszy EOG.

Operatorem kampanii jest Wrocławska Inicjatywa Rowerowa działająca w porozumieniu z Urzędem Miejskim Wrocławia.

Iceland 
Liechtenstein
Norway

**Active
citizens fund**

Wrocław miasto spotkań