



Raport: Akcja Ewaluacja

Miejsce:

Aleja Tysiąclecia Państwa Polskiego – okolice przystanku w kierunku Centrum przy skrzyżowaniu z ul. Bitwy Białostockiej.

Cel badania:

Pomiar ruchu ma stanowić bazę do kolejnych pomiarów już po oddaniu planowanej do oddania w przyszłym roku infrastruktury w celu zbadania wpływu inwestycji na zwiększenie (lub zmniejszenie) ruchu rowerowego.

Dodatkowo zbadano sumaryczny ruch rowerowy na wszystkich opcjach: DDR, chodniku i na jezdni.

Termin badania i warunki pogodowe:

10.10.2019 16:00 - 17:00 - umiarkowanie ciepło 15C, sucho, pochmurno;

17.10.2019 07:30 - 08:30 - umiarkowanie ciepło 10C, słonecznie, sucho;

17.10.2019 16:00 - 17:00 - umiarkowanie ciepło 14C, zachmurzenie z przejaśnieniami, sucho;

21.10.2019 07:30 - 08:31 - chłódno 5C, słonecznie, sucho.

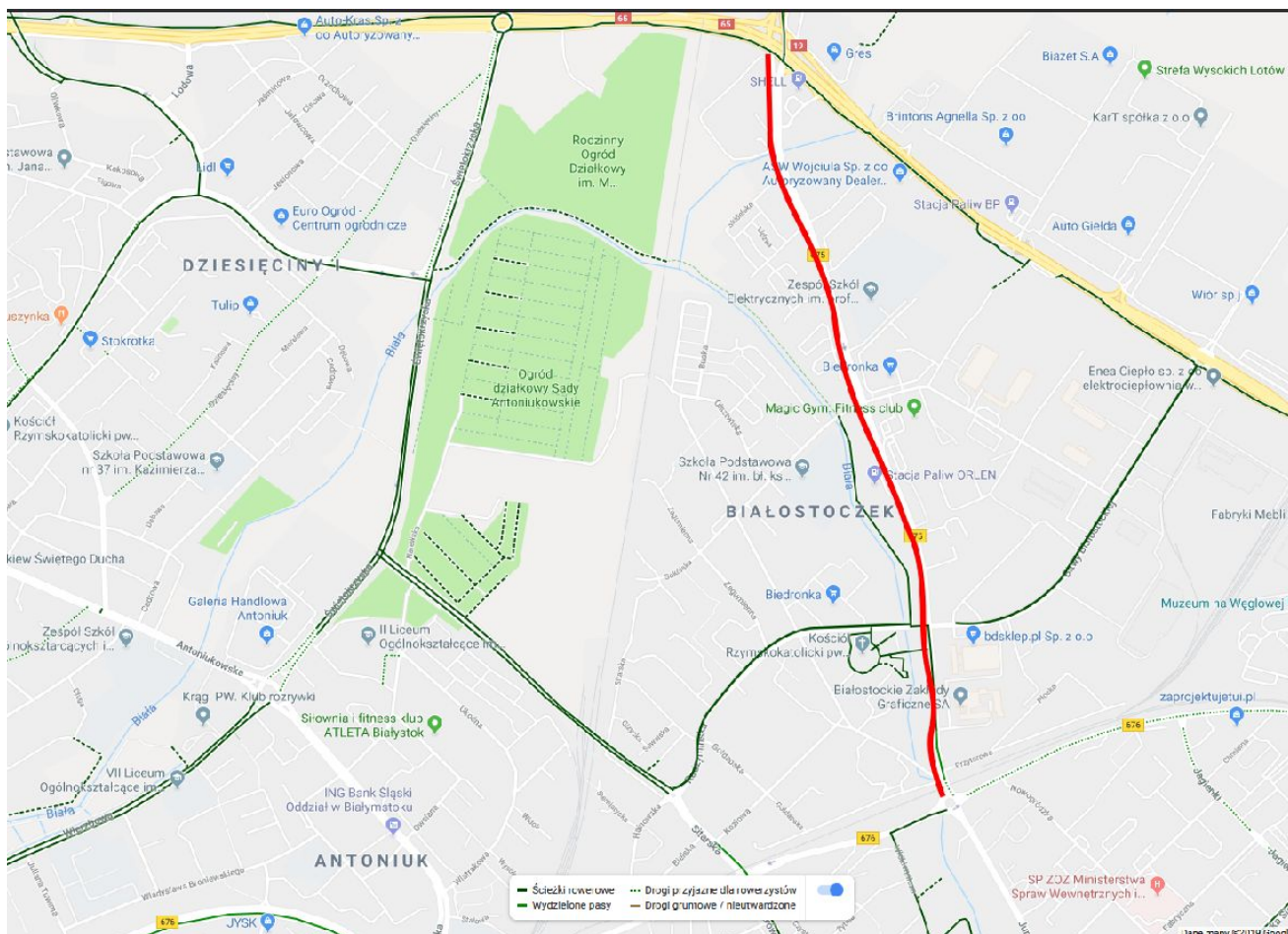
Opis punktu badania:

Ulica Tysiąclecia Państwa Polskiego – do niedawna ulica prawie kompletnie bez infrastruktury rowerowej (poza 350 m fragmentem chodnika zmieniającego się z CPR na DDR), o dużym znaczeniu i potencjale.

Naszym zdaniem powinno być to trasa o charakterze trasy głównej. Ulica łączy centrum miasta i inną trasę główną wzdłuż ul. Sienkiewicza, z obwodnicą (również rowerową) Białegostoku i przechodzi w wylot z miasta na Augustów i leżące w pobliżu lokalizacje o charakterze rowerowym min. Rezerwat Krzemianka.

W tym roku wyremontowano ok 500m odcinek ulicy i wybudowano tam DDR. Samo skrzyżowanie z jednej strony to duże blokowisko, mające inne połączenie do centrum po przeciwnej stronie osiedla, a z drugiej dzielnica przemysłowa z wieloma zakładami, firmami instytucjami. W przyszłym roku ma powstać tam na całej długości infrastruktura rowerowa.

Schemat punktu badania i zaznaczone badane kierunki (relacje):



Wyniki badania (kartogram):

data badania	DO CENTRUM						Z CENTRUM				SUMA
	DDR		CHODNIK		JEZDNIA		DDR		CHODNIK		
	K	M	K	M	K	M	K	M	K	M	
10.10.2019 16:00 - 17:00	8	9	2	2	0	2	4	9	1	2	39
17.10.2019 07:30 - 08:30	7	10	3	1	0	0	6	14	0	2	43
17.10.2019 16:00 - 17:00	3	4	0	0	0	1	0	7	1	0	16
21.10.2019 07:30 - 08:31	7	4	0	0	2	0	5	14	1	0	33
Suma	25	27	5	3	2	3	15	44	3	4	131
Suma nawierzchnia	52		8		5		59		7		
Suma kierunek	65						66				
% kierunek	80.00%		12.31%		7.69%		89.39%		10.61%		

Do centrum:

Rowerzyści jadący po chodniku: 12.31%

Rowerzyści jadący po DDR: 80.00%

Rowerzyści jadący po jezdni: 7.69%

Z centrum:

Rowerzyści jadący po chodniku: 10.61%

Rowerzyści jadący po DDR: 89.39%

Rowerzyści jadący po jezdni: nie zaobserwowano

Procentowy udział wg płci:

Na wszystkich relacjach - kobiety %: 38.17%

Na wszystkich relacjach - mężczyźni %: 61.83%

Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Zadziwiająco duży ruch w stronę ulicy Bitwy Białoostockiej. Większość tego ruchu odbywa się po stronie na której jest jedynie chodnik. Po drugiej stronie jest DDR, która jednak zaczyna się ok. 50 m od skrzyżowania. Być może ludzie przenoszą się na DDR nieco dalej. Dziwne jest to, że bardzo nikły ruch odbywa się na linii centrum – centralne okolice ulicy 1000-lecia PP. Jest tam dużo bloków, jedna z lepszych szkół ponadpodstawowych, liczne firmy handlowe itp. Bardzo możliwe, że spowodowane to jest remontem ulicy w tamtej okolicy.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział ruchu kobiet wyniósł 38.17% i jest nieco wyższy niż średnia ze wszystkich punktów pomiarowych (36%).