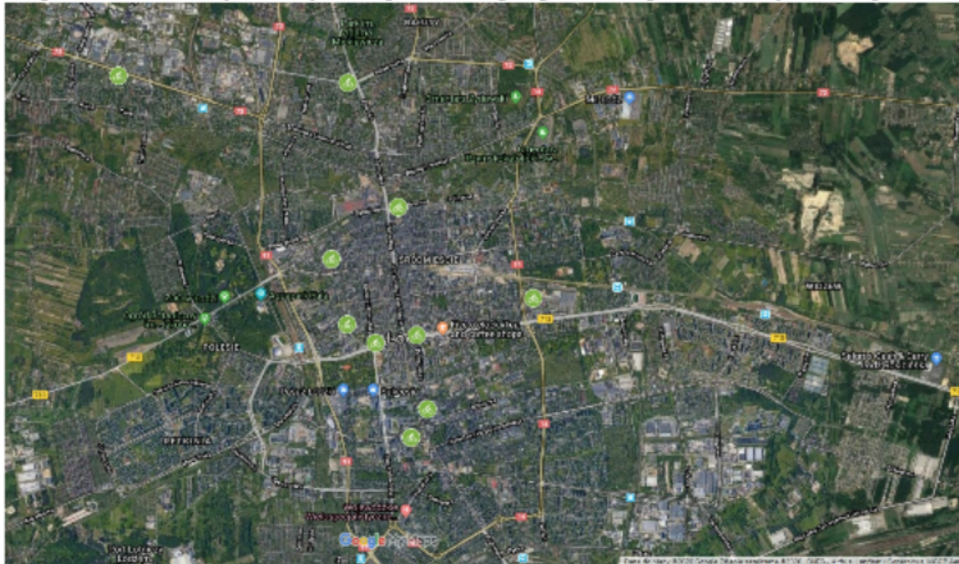


Mapa skontrolowanych miejsc: <https://drive.google.com/open?id=113y-lKsDiqd6FS1hEc7SMkCjYGkj3ukS&usp=sharing>



1) Kaczeńcowa/Aleksandrowska

Miejsce ma być w 2020 wzbogacone o pasy ruchu dla rowerów. Celem badania było zaobserwowanie dotychczasowych zachowań rowerzystów na tym rozległym skrzyżowaniu.

Wtorek 12.11.2019. godz 13:50 – 15:00.

Razem przejechało: kobiet 7; mężczyzn 12 = 19 osób.

2) Łąkowa/Skłodowskiej-Curie

Miejsce ma być w 2020 wzbogacone o pasy ruchu dla rowerów. Celem badania było zaobserwowanie dotychczasowych zachowań rowerzystów na tym rozległym skrzyżowaniu.

18.11.2019 r. godz. 16:11-17:11

Razem przejechało: kobiet 7; mężczyzn 6 = 13 osób.

3) Wółczańska/Wróblewskiego

Miejsce ma być w 2020 wzbogacone o pasy ruchu dla rowerów. Celem badania było zaobserwowanie dotychczasowych zachowań rowerzystów na tym rozległym skrzyżowaniu.

12.11.2019, 7:45-8:45

Razem przejechało: kobiet 8; mężczyzn 16 = 24 osoby.

4) Wydawnicza

Miejsce ma być w 2020 wzbogacone o pasy ruchu dla rowerów. Celem badania było zaobserwowanie dotychczasowych zachowań rowerzystów na tym skrzyżowaniu.

18.11.2019 r. godz. 15:25-16:25

Razem przejechało: kobiet 12; mężczyzn 27 = 39 osób.

5) Tymienieckiego/Piotrkowska

Miejsce ma być w 2020 wzbogacone o śluzy dla rowerów. Celem badania było zaobserwowanie dotychczasowych zachowań rowerzystów na tym skrzyżowaniu.

18.11.2019, 16.15-17.15

Razem przejechało: kobiet 10; mężczyzn 28 = 38 osób.

6) Mickiewicza i Piłsudskiego/Piotrkowska

Uzyskanie wiarygodnych danych na temat zachowań rowerzystów w miejscu gdzie drogi dla rowerów nie włączają się w ul. Piotrkowską, oraz sposobu poruszania się rowerzystów na skrzyżowaniu.

30.10.2019 (15:45-16:45)

Razem przejechało: kobiet 112; mężczyzn 304 = 416 osób.

7) Pojezierskiej/Zgierska

Uzyskanie wiarygodnych danych na temat zachowań rowerzystów w miejscu zakończenia drogi dla rowerów oraz sposobu poruszania się rowerzystów w kierunku zachodnim. Miejsce ma być w 2020 wzbogacone o pasy ruchu dla rowerów.

15.11.2019 (15:45-16:45)

Razem przejechało: kobiet 9; mężczyzn 14 = 25 osób.

8) Żeromskiego/Mickiewicza

Uzyskanie wiarygodnych danych na temat zachowań rowerzystów w miejscu zakończenia drogi dla rowerów oraz sposobu

poruszania się rowerzystów w kierunku północnym. Miejsce ma być w 2020 wzbogacone CPR w kierunku północnym.
26.11.2019 (15:45-16:45)

Razem przejechało: kobiet 25; mężczyzn 62 = 87 osób.

9) Nowomiejska/Ogrodowa i Północna

Uzyskanie wiarygodnych danych na temat zachowań rowerzystów w miejscu gdzie ruch z ul. Piotrkowskiej kieruje się w stronę Manufaktury i północnych osiedli. Analiza sposobu poruszania się rowerzystów na skrzyżowaniu.

piątek 15 listopada 2019 r., 16:15-17:15,

Razem przejechało: kobiet 48; mężczyzn 106 = 153 osoby.

10) Żeligowskiego/1 Maja

Uzyskanie wiarygodnych danych na temat zachowań rowerzystów w miejscu wyposażonym w pasy i kontrapasy rowerowe wraz ze słuzami rowerowymi oraz sposobu poruszania się rowerzystów w każdym kierunku. Nowe i pilotażowe miejsce w Łodzi.

19 grudnia 2019 r., 15:45-16:45,

Razem przejechało: kobiet 11; mężczyzn 21 = 32 osoby.

--

Hubert Barański

prezes zarządu



www.fundacijafenomen.pl

tel. +48531157000

Adres do korespondencji:

Fundacja Normalne Miasto - Fenomen

skrytka pocztowa 4, 90-054, Łódź 36



Fundacja Normalne Miasto - Fenomen

ul. Wigury 12a; 90-301 Łódź

KRS: 0000 327 680, NIP: 7252 005839, REGON: 100664085