

Miejsce 12:

Warszawa, południowa strona pl. Trzech Krzyży, przy kończącej się w tym miejscu drodze dla rowerów.

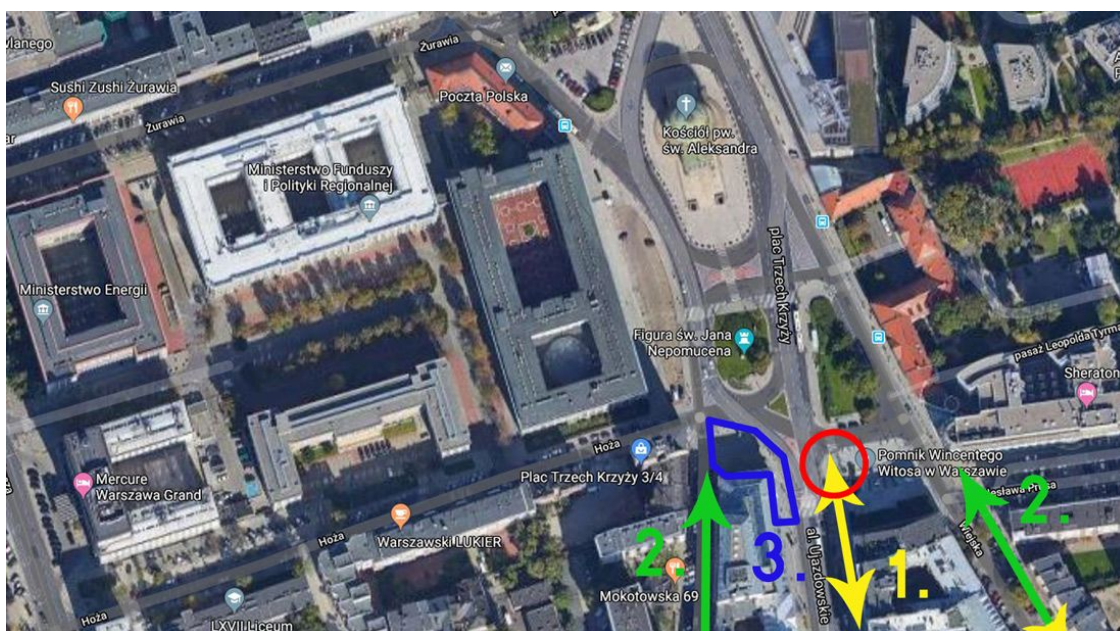
Cel badania:

Obserwacja jazdy rowerzystów kończąca się infrastrukturą na pl. Trzech Krzyży pod kątem tego, czy kontynuują jazdę po przejściu dla pieszych i chodniku czy też jadą zgodnie z przepisami, jezdnią. Obserwacja kierunku, z których nadjeżdżają rowerzyści jadący w relacji przeciwnej oraz jak sobie radzą w miejscu, w którym infrastruktura traci nagle ciągłość.

Termin badania i warunki pogodowe:

21 października, godz. 16:40 – 17:40, temperatura 13,5 stopnia, sucho, i 10 grudnia godz. 7:45 – 8:45 temperatura 5 stopni, sucho, słonecznie..

Schemat miejsca – istniejąca infrastruktura rowerowa:



Rys. 1. Infrastruktura rowerowa na pl. Trzech Krzyży. Kolorem czerwonym zaznaczono miejsce, w którym droga dla rowerów się urywa i nie ma kontynuacji w kierunku północnym.

1. Kolor żółty = droga dla rowerów urywająca się przy wlocie na plac.
2. Kolor zielony = kontraruch na ul. Wiejskiej i Mokotowskiej.
3. Kolor niebieski obszar oznaczony jako ciąg pieszo-rowerowy.

Opis miejsca:

Południowa strona pl. Trzech Krzyży to miejsce, w którym urywa się droga dla rowerów, prowadząca z kierunku południowego i pozwalająca dostać się na Mokotów, Sadybę, Wilanów czy Ursynów. Jest to więc istotny szlak na rowerowej mapie Warszawy, chętnie wykorzystywany przez rowerzystów dojeżdżających z dzielnic południowych.

Niestety, na wysokości pomnika Wincentego Witosa, droga dla rowerów urywa się i aby kontynuować jazdę na północ, należy zjechać na jezdnię. Manewr taki może budzić obawę wśród mniej doświadczonych rowerzystów, gdyż jezdnia na pl. Trzech Krzyży posiada wiele pasów ruchu, a natężenie ruchu jest tam spore, zwłaszcza w godzinach szczytu, kiedy to tworzą się dość duże korki.

Zdjęcia badanego miejsca:



Rys. 2. Widok na południową część placu z jego południowo-zachodniego rogu, z okolic skrzyżowania ul. Hożej i ul. Mokotowskiej..



Rys. 3. Przejazd rowerowy przez Al. Ujazdowskie, prowadzący na zachodnią część Alei i łączący strefę oznaczoną jako ciąg pieszo-rowerowy z drogą dla rowerów biegnącą na południe. Kolorem czerwonym zaznaczono koniec drogi dla rowerów.

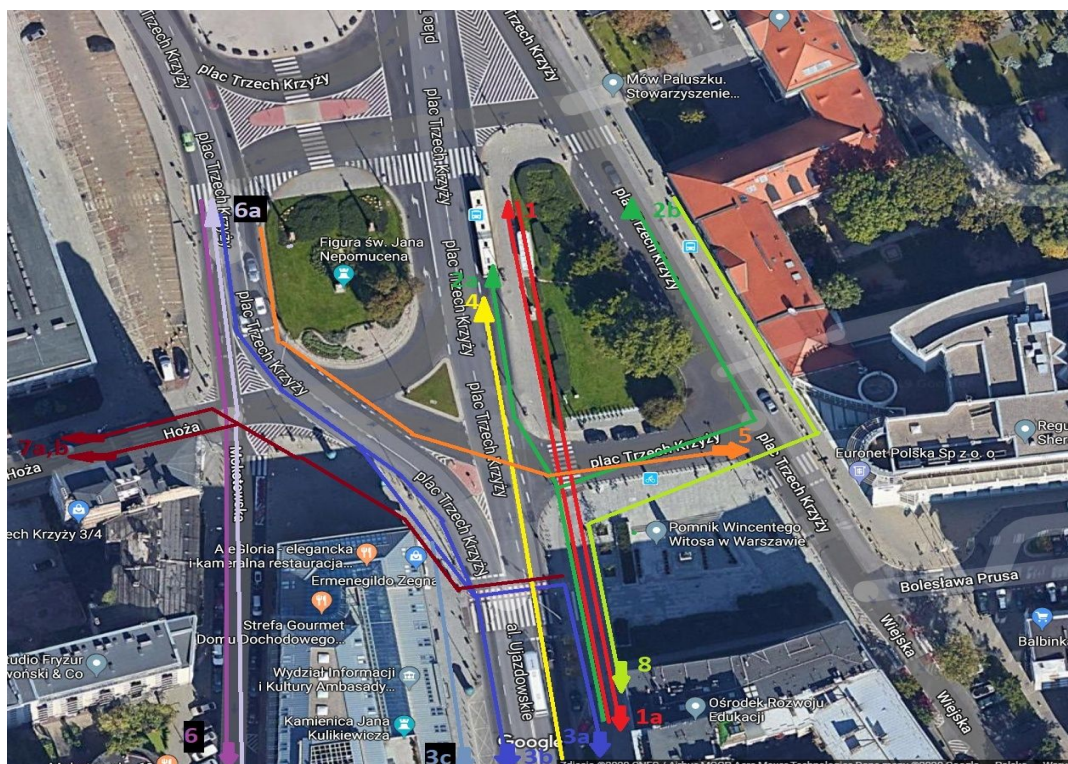


Rys. 4. Widok na przejazd rowerowy przez Al. Ujazdowskie i na pl. Trzech Krzyży w kierunku północnym. Po prawej stronie kolorem czerwonym zaznaczono koniec drogi dla rowerów.



Rys. 5. Widok na pl. Trzech Krzyży w kierunku północnym, koniec drogi dla rowerów.

Schemat miejsca - badane relacje:



Rys. 6. Badane relacje – różne kierunki, różne zachowania.

Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):

Lp.	Źródło i kierunek podróży	Nr relacji na mapce	Cel, relacja	10 grudnia, wtorek, 7:45 - 8:45			10 grudnia, wtorek, 17:00 - 18:00			Ogółem
				K	M	Razem	K	M	Razem	
1	S->N	1	Przez przystanek, chodnik, przejście do DDR	4	6	10	22	33	55	65
		2a	DDR, po jej urwaniu na jezdnię na wprost	5	20	25	12	11	23	48
		2b	DDR, po jej urwaniu na jezdnię, objazd jezdnią przy IG	6	14	20	0	1	1	21
		4	Niepoprawnie jezdnią równoległe do DDR, dalej poprawnie jezdnią	0	2	2	0	1	1	3
		5	W ruchu ogólnym w lewo do Wiejskiej	0	2	2	0	0	0	2
		6	Po jezdni placu w Mokotowską	2	8	10	0	0	0	10
		7a, b	W Hożą pod prąd po jezdni lub po chodniku	2	5	7	0	0	0	7
		podsuma:		19	57	76	34	46	80	156
2	N->S	1a	Przez przystanek, chodnik, przejście do DDR (N->S)	5	1	6	6	13	19	25
		3a	Jezdnią lub CPR, przez przejazd do DDR	4	7	11	3	13	16	27
		3b	Jezdnią lub CPR, dalej jezdnią w ruchu ogólnym	3	2	5	5	5	10	15
		3c	Jezdnią lub CPR, dalej po chodniku po przeciwległej stronie od DDR	2	1	3	0	0	0	3
		6a	Wyjazd z Mokotowskiej pod prąd i na chodnik pod MG	1	2	3	0	0	0	3
		8	Po chodniku pod IG, przez przejście, po chodniku pod pomnikiem, do DDR	0	6	6	0	0	0	6
	podsuma:	15	19	34	14	31	45	79		
	Suma:	34	76	110	48	77	125	235		

Statystyka	
Kobiety:	34,89%
Mężczyźni:	65,11%
Kontynuacja jazdy DDR -> chodnik K	14,47%
Kontynuacja jazdy DDR -> chodnik M	19,57%
Kontynuacja jazdy DDR -> chodnik razem	34,04%
Kontynuacja jazdy chodnik -> DDR K	4,68%
Kontynuacja jazdy chodnik -> DDR M	7,23%
Kontynuacja jazdy DDR z chodnika razem	11,91%
Jazda tylko DDR (ze zmianą strony ulicy) K	10,21%
Jazda tylko DDR (ze zmianą strony ulicy) M	21,70%
Jazda tylko DDR (ze zmianą strony ulicy) razem	31,91%
Jazda tylko po chodniku (ze zmianą strony ulicy) K	0,85%
Jazda tylko po chodniku (ze zmianą strony ulicy) M	1,28%
Jazda tylko po chodniku (ze zmianą strony ulicy) razem	2,13%
Jazda jezdnią ogółem:	10,21%

Obserwacje i wnioski z badania:

Badania zachowań rowerzystów w południowej części pl. Trzech Krzyży pokazało, że brak ciągłości infrastruktury rowerowej (urywająca się w okolicy pomnika Witosa droga dla rowerów) biegnącej wzdłuż mało przyjaznej jezdni (kilka pasów ruchu, duża liczba samochodów w godzinach szczytu i korki) skutkuje niepożądanymi zachowaniami. Rowerzyści podążający w kierunku północnym próbują sobie jakoś radzić – duża liczba osób kontynuuje jazdę przez przejście dla pieszych, przystanek i po chodniku, inni próbują przedostać się na zachód przejazdem rowerowym i fragmentem ciągu pieszo-rowerowego, jeszcze inni radzą sobie jak mogą, korzystając z chodników, powierzchni wyłączonych z ruchu czy też jadą po prostu jezdnią.

Nadto, obserwacja zachowań rowerzystów w tym miejscu pozwala na wyciągnięcie wniosku, iż dostosowanie organizacji ruchu na pl. Trzech Krzyży do potrzeb rowerzystów jest sprawą istotną i pilną – plac ten stanowi swego rodzaju „teleport” i utrudnia dojazd do Al. Jerozolimskich, ul. Nowy Świat i Traktu Królewskiego, przy którym znajduje się dużo celów podróży takich jak biura, ministerstwa, lokale gastronomiczne, sklepy czy też wydziały Uniwersytetu Warszawskiego.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów w tym badaniu wyniósł prawie 35%. Jest to wartość zauważalnie wyższa niż w większości opisywanych w niniejszym opracowaniu miejsc i stosunkowo niewiele niższa niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%.

Na podkreślenie zasługuje konstatacja, że w relacji południe-północ, w której istnieje możliwość przejechania przez plac jezdnią w ruchu ogólnym, raptem 10,21% osób decyduje się na taki krok. Może to wynikać z faktu, iż jazda w ruchu ogólnym przez pl. Trzech Krzyży nie należy do najprzyjemniejszych – w godzinach szczytu plac zdominowany jest przez stojące w korku samochody osobowe i autobusy, z których spora część skręca w ul. Książęcą w kierunku wschodnim i zmieniając pas ruchu na prawy dodatkowo utrudnia ruch. Przejazd w kierunku ronda De Gaulle’a wymaga od rowerzystów dużej uwagi i ostrożności oraz wykonywania slalomu między dużą liczbą samochodów. Ten odcinek trasy południe-północ nie należy na pewno do atrakcyjnych i bezpiecznych, stąd też wysoki odsetek osób korzystających na pl. Trzech Krzyży z chodników (ponad 48%!).

Ponadto, zebrane dane statystyczne umożliwiają na konkluzję stwierdzającą, iż tego rodzaju luka w infrastrukturze rowerowej powoduje dezorientację rowerzystów i pewien chaos – obserwowane osoby niejednokrotnie zaskakiwały sposobem jazdy, gdyż kierowały się do celu podróży raczej intuicyjnie najkrótszą drogą, często ignorując oznakowanie pionowe i poziome i poruszając się chodnikami, a nawet pod prąd ulicą Hożą, niewyposażoną jeszcze w kontraruch.