

Miejsce 9:

Warszawa, nowa inwestycja: przejazdy rowerowe na skrzyżowaniu ul. Koszykowej i Raszyńskiej w bezpośrednim sąsiedztwie pl. Zawiszy.

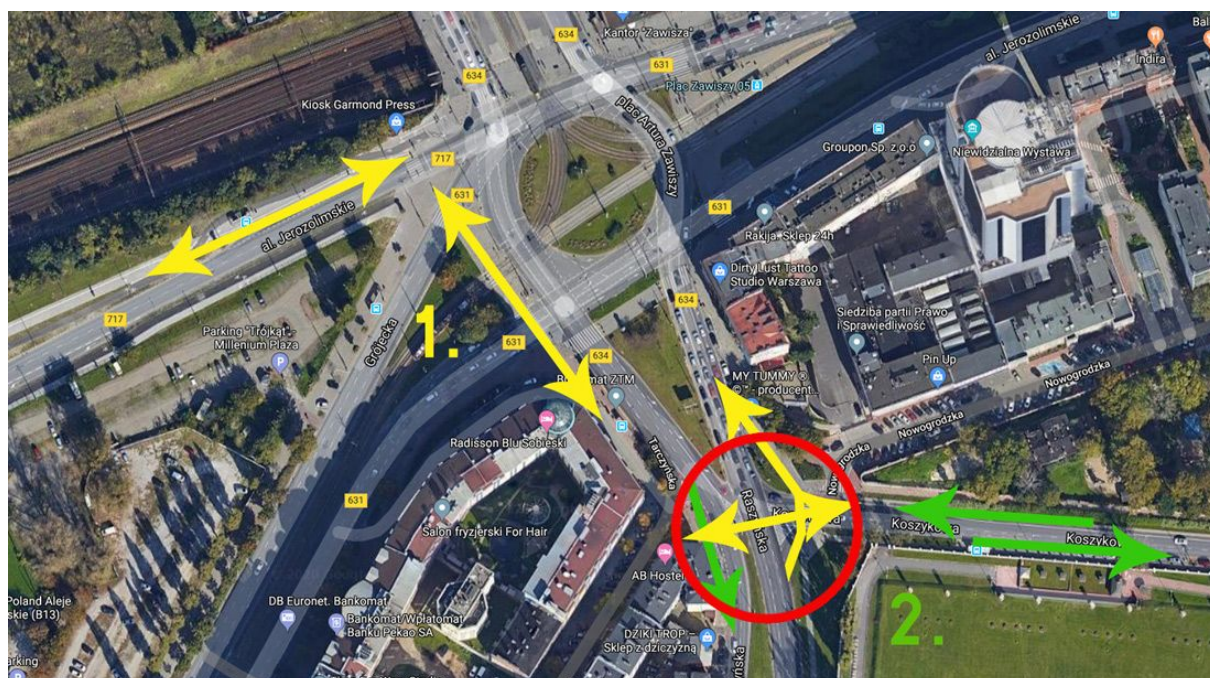
Cel badania:

Weryfikacja sposobu korzystania z nowo powstałej infrastruktury rowerowej (przejazdy rowerowe i łączniki ruchu ogólnego z infrastrukturą rowerową).

Termin badania i warunki pogodowe:

11 grudnia godz. 16:30 – 17:30, temperatura 0 stopni, sucho, pochmurnie i 20 grudnia godz. 8:00 – 9:00 temperatura 5 stopni, sucho, bezchmurnie.

Schemat miejsca – istniejąca infrastruktura rowerowa:



Rys. 1. Infrastruktura rowerowa na skrzyżowaniu ul. Koszykowej, ul. Nowogrodzkiej i ul. Raszyńskiej. Na czerwono oznaczono miejsce, w którym wykonano ewaluację.

1. Kolor żółty = drogi dla rowerów i przejazdy rowerowe
2. Kolor zielony = pasy rowerowe.

Opis miejsca:

Skrzyżowanie ul. Koszykowej i ul. Raszyńskiej do niedawno było swoistym „teleportem” dla rowerzystów – pasy rowerowe w ciągu ul. Koszykowej urywały się na skrzyżowaniu z ul. Raszyńską. Dalsza jazda możliwa była jedynie w kierunku północnym, w stronę pl. Zawiszy. Dzięki stworzeniu w ciągu 2. półrocza 2019 roku infrastruktury rowerowej w bezpośrednim sąsiedztwie placu, rowerzyści zyskali możliwość kontynuowania jazdy z ul. Koszykowej na południe (dzięki przejazdowi rowerowemu przez ul. Raszyńską łączącemu się z pasem rowerowym na ul. Raszyńskiej) oraz od Alei Jeruzolimskich z kierunku zachodniego w kierunku południowym i wschodnim. Niestety, wybudowana infrastruktura nie obsługuje wszystkich relacji – brakuje drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów w ciągu ul. Raszyńskiej w kierunku północnym. Rowerzystom jadącym w kierunku pl. Zawiszy pozostaje jazda środkowym pasem (skrajny prawy pas to całodobowy buspas), ewentualnie chodnikiem, niezgodnie z przepisami.

Zdjęcia badanego miejsca:



Rys. 2. Skrzyżowanie ul. Raszyńskiej i ul. Koszykowej, przejazd rowerowy przez ul. Raszyńską, widok w kierunku północno-zachodnim.

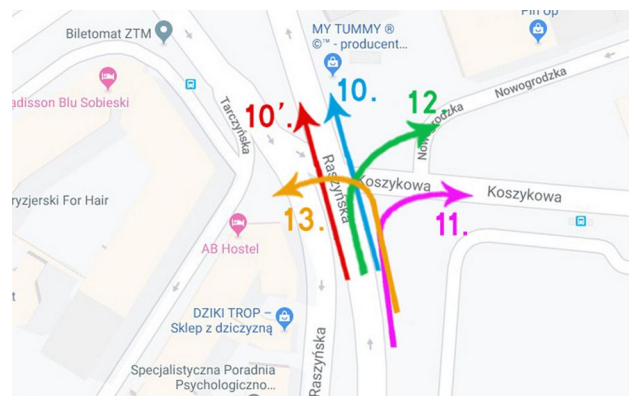
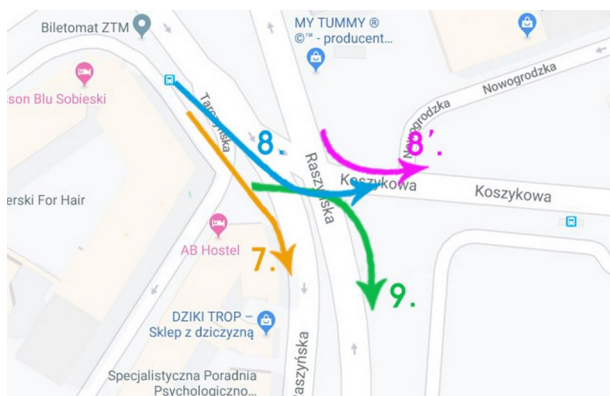
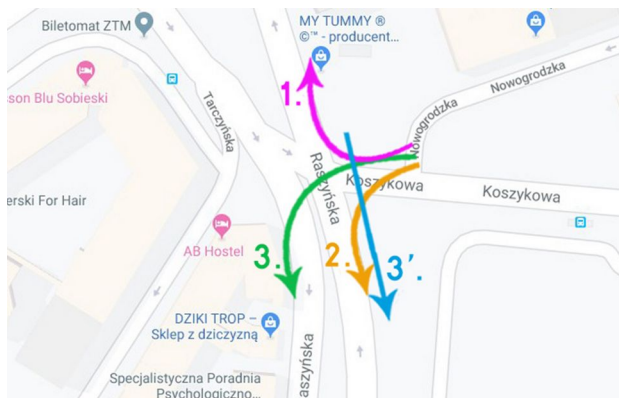


Rys. 3. Skrzyżowanie ul. Raszyńskiej i ul. Koszykowej, przejazd rowerowy przez ul. Koszykową, widok w kierunku północnym.



Rys. 4. Skrzyżowanie ul. Raszyńskiej i ul. Koszykowej, jednokierunkowy łącznik prowadzący z jezdni dla ruchu ogólnego do przejazdów rowerowych przez ul. Koszykową i przez ul. Raszyńską, widok w kierunku północnym.

Schemat miejsca - badane relacje:



Rys. 5 - 8. Badane relacje – wszystkie możliwe kierunki.

Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):

Nr relacji na mapce	Cel, relacja	11 grudnia, 16:50 - 17:50, 1 st. C			17 grudnia, 08:00 - 09:00, 4 st. C			Ogółem
		K	M	Razem	K	M	Razem	
1	Nowogrodzka -> pl. Zawiszy	0	0	0	0	0	0	0
2	Nowogrodzka -> Raszyńska (chodnik, str. E->S)	0	4	4	7	4	11	15
3	Nowogrodzka -> Raszyńska (PDR, E->S)	0	0	0	1	3	4	4
3'	Pl. Zawiszy -> Raszyńska, N->S, chodnikiem	2	4	6	0	0	0	6
4	Koszykowa -> pl. Zawiszy, E->N	0	11	11	0	5	5	16
5	Koszykowa -> Raszyńska (PDR, E->S)	1	2	3	0	0	0	3
5'	Koszykowa -> Raszyńska (DDR, E->N, str. W)	1	1	2	0	2	2	4
6	Koszykowa -> Raszyńska (chodnik, E->S, str. E)	1	1	2	0	0	0	2
7	Pl. Zawiszy -> Raszyńska, N->S, DDR/PDR, str. W)	2	13	15	6	7	13	28
8	Pl. Zawiszy -> Koszykowa NW->E, str. W, DDR/PDR	2	9	11	6	15	21	32
8'	Pl. Zawiszy -> Koszykowa N->E, str. E, chodnik/PDR	1	2	3	0	6	6	9
9	Pl. Zawiszy -> Raszyńska, N->S, DDR/chodnik, str. E)	0	0	0	0	0	0	0
10	Raszyńska -> pl. Zawiszy, S->N, str. E., chodnik	5	6	11	1	4	5	16
10'	Raszyńska -> pl. Zawiszy, S->N, str. E., jezdnia	0	9	9	2	13	15	24
11	Raszyńska -> Koszykowa, S->E, str. E.	1	1	2	1	2	3	5
12	Raszyńska -> Nowogrodzka, S->E, str. E.	0	0	0	3	2	5	5
13	Raszyńska -> pl. Zawiszy, S->W, przejazdem przez Raszyńską	1	1	2	1	1	2	4
Suma:		17	64	81	28	64	92	173

Statystyka	
Kobiety:	26,01%
Mężczyźni:	73,99%
Kobiety jazda nieprzepisowa	37,78%
Mężczyźni jazda nieprzepisowa	24,22%
Wszyscy jazda nieprzepisowa	27,75%
Kobiety - jazda jezdnią ul. Raszyńskiej w kierunku N	25,00%
Mężczyźni - jazda jezdnią ul. Raszyńskiej w kierunku N	68,75%
Wszyscy - jazda jezdnią ul. Raszyńskiej w kierunku N	60,00%
Kobiety - jazda chodnikiem ul. Raszyńskiej w kierunku N	75,00%
Mężczyźni - jazda chodnikiem ul. Raszyńskiej w kierunku N	31,25%
Wszyscy - jazda chodnikiem ul. Raszyńskiej w kierunku N	40,00%

Obserwacje i wnioski z badania:

Obserwacje zachowań rowerzystów przemieszczających się w rejonie krzyżowania ul. Raszyńskiej i ul. Koszykowej pozwalają na wypracowanie poniższych wniosków:

1. Ruch rowerowy w tym miejscu jest dość znaczący – po zmianie organizacji ruchu w sposób uwzględniający cyklistów (stworzenie łączników z istniejącą w okolicy pl. Zawiszy infrastrukturą rowerową oraz przejazdów rowerowych przez ul. Koszykową i ul. Raszyńską) pojawiło się tutaj wielu rowerzystów i rowerzystek. Niestety, brak infrastruktury rowerowej wzdłuż ul. Raszyńskiej w kierunku północnym powoduje dość częstą jazdę chodnikiem w tej relacji – trzypasmowa jezdnia z prawym pasem jako całodobowym buspasem dość skutecznie zniechęca ludzi do jazdy wśród samochodów.
2. Mężczyźni ponad dwukrotnie częściej odważają się na jazdę jezdnią w kierunku północnym niż kobiety.
3. Stworzona infrastruktura wykorzystywana jest dość chętnie, co jest kolejnym dowodem na potwierdzenie tezy „wybuduj, a przyjadą” („build it and they will come”). Zbudowane przejazdy udrożniły to skrzyżowanie dla ruchu rowerowego w dwóch dodatkowych kierunkach – na południe i na zachód, w kierunku dworca Zachodniego, po zachodniej stronie placu, przy hotelu Sobieski.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów w tym badaniu również przekroczył 26% i jest zbliżony do udziału kobiet w większości pozostałych analizowanych miejsc. Jest to jednak wartość zauważalnie mniejsza niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Najczęściej wybierane relacje to przejazd z pl. Zawiszy w kierunku ul. Koszykowej i odwrotnie oraz jazda ciągiem ul. Raszyńskiej w kierunku pl. Zawiszy i odwrotnie. Wspomniane braki w infrastrukturze (brak drogi dla rowerów lub pasa ruchu dla rowerów na ul. Raszyńskiej w kierunku północnym) skutkują jazdą po chodniku (aż 75% kobiet i 31,25% mężczyzn przemieszczało się chodnikiem w kierunku północnym). Na uwagę zasługuje fakt, że jazda jezdnią w kierunku północnym występuje półtora raza częściej niż chodnikiem w tej samej relacji (60% do 40% osób).