

## Miejsce 8:

Warszawa, kontraruch w centrum – skrzyżowanie ul. Hożej z ul. E. Plater, ścisłe centrum Warszawy.

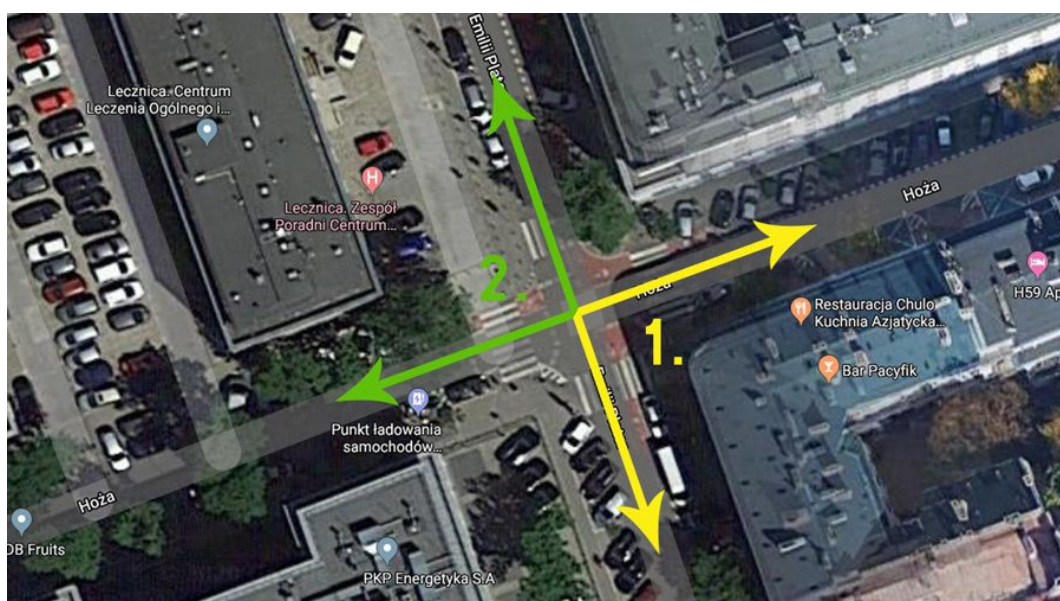
## Cel badania:

Weryfikacja sposobu korzystania z kontraruchu przez rowerzystów w ścisłym centrum Warszawy.

## Termin badania i warunki pogodowe:

11 grudnia godz. 16:30 – 17:30, temperatura 0 stopni, sucho, pochmurnie i 20 grudnia godz. 8:00 – 9:00 temperatura 5 stopni, sucho, bezchmurnie.

## Schemat miejsca – istniejąca infrastruktura rowerowa:

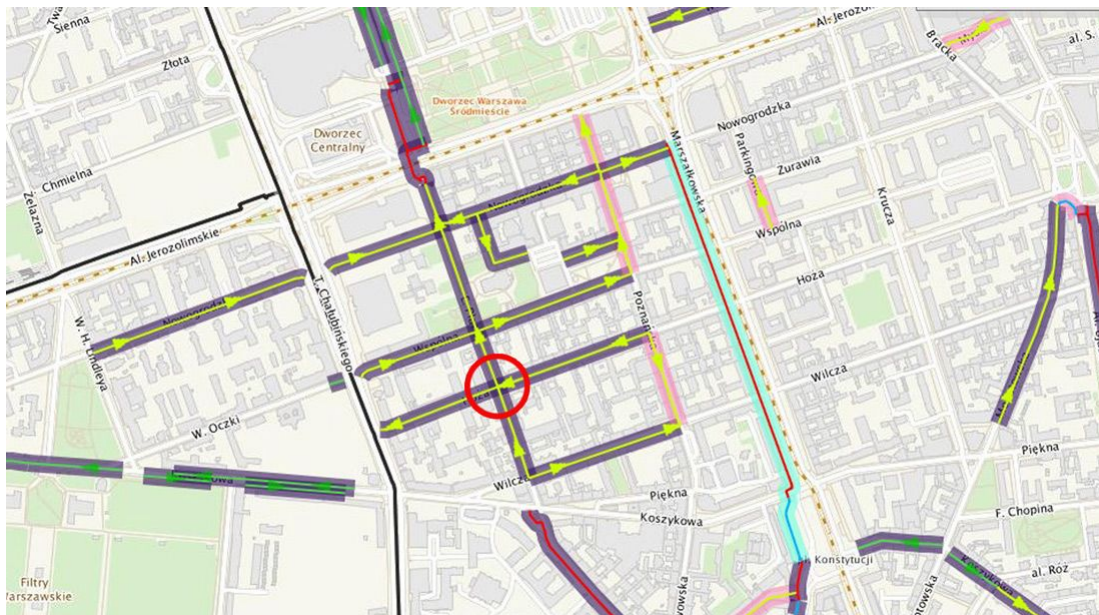


Rys. 1. Infrastruktura rowerowa (kontraruch oznakowany na wlotach skrzyżowania) na skrzyżowaniu ul. Hożej i ul. Emilii Plater w ścisłym centrum Warszawy.

1. Kolor żółty = kierunek ruchu ogólnego.
2. Kolor zielony = kontraruch rowerowy.

## Opis miejsca:

Skrzyżowanie ulicy Hożej z ulicą Emilii Plater to jedno z kilku skrzyżowań Śródmieścia Południowego objęte kontraruchem rowerowym. Dopuszczenie ruchu rowerowego pod prąd wprowadzono w tej części centrum warszawy sukcesywnie od 2 połowy 2016 roku. Mimo, iż fragmenty kontrapasów na wlotach skrzyżowań oznaczone są jaskrawym czerwonym kolorem, bardzo często wykorzystywane są do nielegalnego parkowania samochodów. Mimo to, w sezonie wiosenno-letnio-jesiennym, ruch w tym miejscu jest dość spory. Spokojniejsze i węższe ulice wydają się być atrakcyjniejszymi trasami niż równoległe, szerokie i wielopasmowe ul. Marszałkowska i al. Niepodległości.



Rys. 2. Kontraruch rowerowy w Śródmieściu Południowym oznaczony zielonymi strzałkami. Czerwonym kolorem zaznaczono skrzyżowanie ul. Emilii Plater i ul. Hożej.

### Zdjęcia badanego miejsca:



Rys. 3. Infrastruktura rowerowa (kontraruch oznakowany na wlotach skrzyżowania) na skrzyżowaniu ul. Hożej i ul. Emilii Plater, widok z północno-zachodniego narożnika skrzyżowania.



Rys. 4. Infrastruktura rowerowa (kontraruch oznakowany w wlotach skrzyżowania) na skrzyżowaniu ul. Hożej i ul. Emilii Plater, widok z ul. Hożej w kierunku zachodnim.

**Schemat miejsca - badane relacje:**



Rys. 5 - 8. Badane relacje – wszystkie możliwe kierunki.

**Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):**

Lp.	Źródło i kierunek podróży	Nr relacji na mapce	Sposób jazdy (przepisowo / nieprzepisowo, np. kontrapasem pod prąd)	11 grudnia, 16:30 - 17:30, 0 st. C			20 grudnia, 08:00 - 09:00, 5 st. C			Ogółem
				K	M	Razem	K	M	Razem	
1	N->W	1	Przepisowo	0	0	0	0	0	0	0
2	N->W	1	Nieprzepisowo	0	0	0	0	1	1	1
3	N->S	2	Przepisowo	4	24	28	8	21	29	57
4	N->S	2	Nieprzepisowo	0	1	1	0	0	0	1
5	N->E	3	Przepisowo	0	0	0	3	1	4	4
6	N->E	3	Nieprzepisowo	0	1	1	0	0	0	1
7	S->W	4	Przepisowo	0	0	0	0	1	1	1
8	S->W	4	Nieprzepisowo	0	0	0	0	1	1	1
9	S->N	5	Przepisowo	1	6	7	7	18	25	32
10	S->N	5	Nieprzepisowo	0	0	0	0	0	0	0
11	S->E	6	Przepisowo	0	0	0	0	0	0	0
12	S->E	6	Nieprzepisowo	0	0	0	0	0	0	0
13	W->N	7	Przepisowo	1	1	2	1	3	4	6
14	W->N	7	Nieprzepisowo	1	1	2	1	0	1	3
15	W->E	8	Przepisowo	1	0	1	1	4	5	6
16	W->E	8	Nieprzepisowo	0	0	0	0	1	1	1
17	W->S	9	Przepisowo	0	0	0	0	1	1	1
18	W->S	9	Nieprzepisowo	0	0	0	0	0	0	0
19	E->N	10	Przepisowo	2	1	3	0	0	0	3
20	E->N	10	Nieprzepisowo	0	0	0	0	0	0	0
21	E->W	11	Przepisowo	1	0	1	0	1	1	2
22	E->W	11	Nieprzepisowo	0	0	0	0	0	0	0
23	E->S	12	Przepisowo	0	1	1	0	1	1	2
24	E->S	12	Nieprzepisowo	0	0	0	0	0	0	0
<b>Suma:</b>				<b>11</b>	<b>36</b>	<b>47</b>	<b>21</b>	<b>54</b>	<b>75</b>	<b>122</b>
Suma przepisowo:				10	33	43	20	51	71	114
Suma nieprzepisowo:				1	3	4	1	3	4	8

Statystyka	
Kobiety:	26,23%
Mężczyźni:	73,77%
Kobiety jazda przepisowa	93,75%
Kobiety jazda nieprzepisowa	6,25%
Mężczyźni jazda przepisowa	93,33%
Mężczyźni jazda nieprzepisowa	6,67%
Wszyscy jazda przepisowa	93,44%
Wszyscy jazda nieprzepisowa	6,56%
Relacja N -> S	46,72%
Relacja S -> N	26,23%

**Obserwacje i wnioski z badania:**

Obserwacje zachowań rowerzystów korzystających z kontraruchu na skrzyżowaniu ul. Emilii Plater i ul. Hożej pozwalają na sformułowanie następujących konstatacji:

1. Ruch rowerowy w tym miejscu jest nieco mniejszy niż w innych opisywanych lokalizacjach i to mniej więcej dwukrotnie – suma policzonych rowerzystów i rowerzystek wyniosła 122. Najpopularniejsza relacja to północ-południe (57 osób) oraz południe-północ (32 osoby).
2. Ogromna większość zaobserwowanych osób pokonujących to skrzyżowanie porusza się zgodnie z przepisami, co świadczy o tym, iż zasady działania kontraruchu są dla rowerzystów i rowerzystek zrozumiałe. Nieprzepisowa jazda w tym miejscu polegała głównie na powolnej jeździe po wąskim chodniku, prawdopodobnie z obawy przed jazdą po jezdni. Obawa ta może wynikać z faktu, iż kierowcy skręcający na tym skrzyżowaniu często ścinają zakręty i jadą po fragmentach kontrapasów stworzonych na każdym wlocie skrzyżowania.

### Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów w tym badaniu wyniósł ponad 26% i jest zbliżony do udziału kobiet w większości pozostałych analizowanych miejsc. Jest to wartość nieporównywalnie mniejsza niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Zarówno kobiety jak i mężczyźni pokonywali skrzyżowanie ul. Emilii Plater i ul. Hożej w większości zgodnie z przepisami – jedynie 6,25% kobiet i 6,67% mężczyzn nie stosowało się do przepisów w tym miejscu.

Najpopularniejsza relacja w tym miejscu to kierunek północ-południe – wybrało ją prawie 47% policzonych osób. Na drugim miejscu plasuje się kierunek odwrotny, tj. południe-północ – w tym kierunku jechało ponad 26% osób. Oba kierunki dotyczą jazdy ul. Emilii Plater, ich suma wynosi prawie 73%.