

## Miejsce 6:

Warszawa, południowo-wschodni róg ronda Daszyńskiego (skrzyżowanie ul. Towarowej z ul. Proszą).

## Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów na przejeździe rowerowym, który został zamknięty kilkanaście miesięcy temu ze względu na budowę okolicznych biurowców. Teoretyczny brak tego przejazdu to ważna luka w trasie rowerowej wschód-zachód, jednak większość rowerzystów jedzie tak, jakby przejazd funkcjonował. Tymczasowa organizacja ruchu w tym miejscu pozostawia bardzo wiele do czynienia – przejazd rowerowy nie jest zakreślony żółtymi liniami, jest jednak zamknięty przy pomocy barierki oraz znaku C-13a, co jest rozwiązaniem kuriozalnym, bo każdy przejazd rowerowy przez skrzyżowanie oznacza koniec drogi dla rowerów. Taka organizacja ruchu w tym miejscu wydaje się potwierdzać tezę, że zła infrastruktura może skłaniać do nieprzepisowych zachowań.

## Termin badania i warunki pogodowe:

11 grudnia godz. 8:00 – 9:00, temperatura 2 stopnie, sucho, pochmurnie i 17 grudnia godz. 17:30 – 18:30 temperatura 5 stopni, sucho, pochmurnie.

## Schemat skrzyżowania – istniejąca infrastruktura rowerowa:



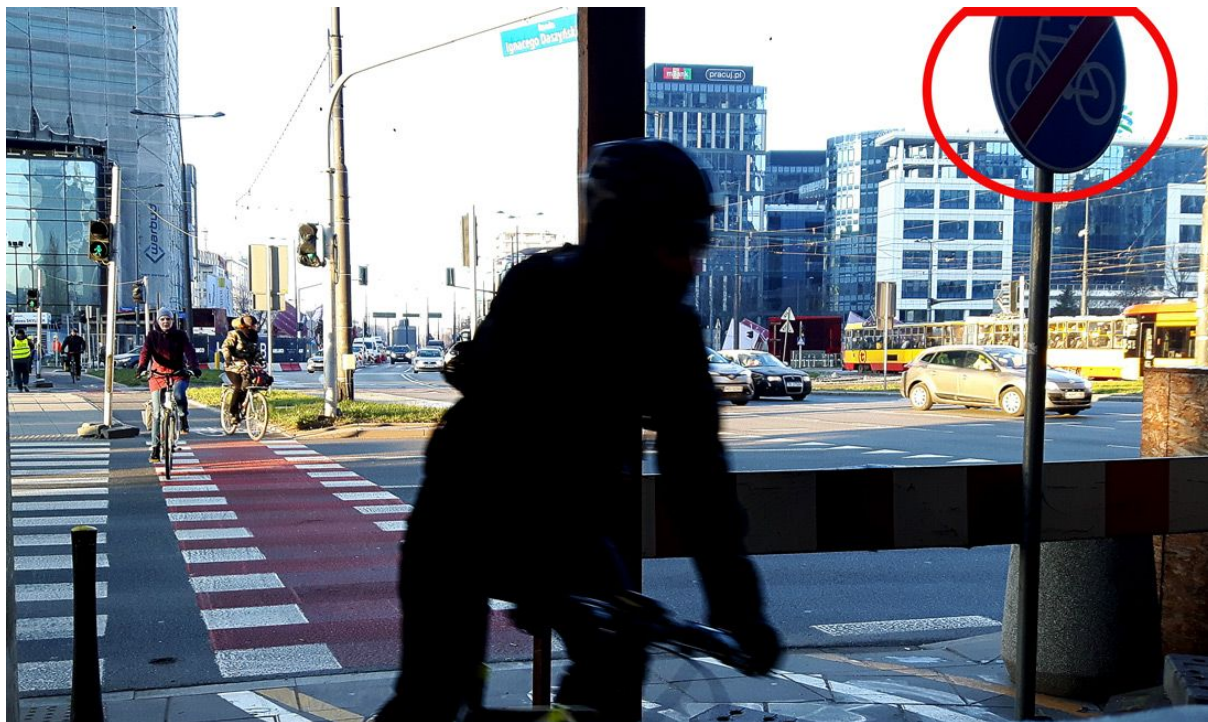
Rys. 1. Infrastruktura rowerowa na rondzie Daszyńskiego – drogi dla rowerów i przejazdy rowerowe. Kolorem czerwonym zaznaczono zamknięty przejazd na południowo-wschodnim rogu skrzyżowania.

## Opis miejsca:

Skrzyżowanie ul Prostej z ul. Towarową to również istotne miejsce na rowerowej mapie Warszawy – ulicą Proszą przebiega kontynuacja trasy wschód - zachód, której częściami są opisywane wcześniej ulice Świętokrzyska i Tamka. Miejsce, w którym prowadzono badanie to południowo-wschodni róg skrzyżowania, przy zamkniętym kilkanaście miesięcy wcześniej przejeździe rowerowym. Wyłączenie tego miejsca z ruchu (tłumaczone budową pobliskich biurowców) zrealizowano w sposób kuriozalny: w miejscu końca drogi dla rowerów i początku przejazdu postawiono barierkę oraz znak C-13a. Dojazd do tego przejazdu jest zapewniony drogą dla rowerów biegnącą ulicami Proszą i Towarową. Mimo zamknięcia przejazdu, rowerzyści i rowerzystki korzystają z niego omijając ustawioną przeszkodę bez zsiadania z roweru.

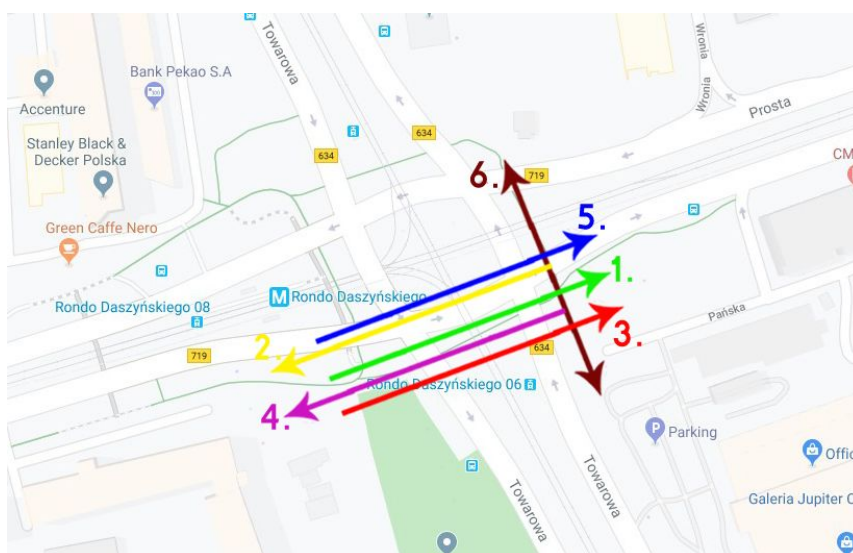
Prędkości, z jakimi się poruszają są jednak na tyle niskie, że nie zaobserwowano konfliktów z pieszymi, mimo sporego natężenia ruchu w tym miejscu.

### Zdjęcia badanego miejsca:



Rys. 2. „Zamknięty” przejazd rowerowy na rondzie Daszyńskiego, widok w kierunku zachodnim. Kolorem czerwonym zaznaczono znak C-13a.

### Schemat skrzyżowania - badane relacje:



Rys. 3. Badane relacje – kierunek wschód <-> zachód, północ <-> południe

**Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):**

Lp.	Źródło i kierunek podróży	Nr relacji na mapce	Cel, relacja	11 grudnia, 08:00 - 09:00, 2 st. C			17 grudnia, 17:30 - 18:30, 5 st. C			Ogółem
				K	M	Razem	K	M	Razem	
1	W -> E	1	Rondo Daszyńskiego -> rondo ONZ, po zamkniętym przejeździe	12	50	<b>62</b>	7	24	<b>31</b>	<b>93</b>
		3	Rondo Daszyńskiego -> rondo ONZ, pieszo po przejściu dla pieszych	0	0	<b>0</b>	0	0	<b>0</b>	<b>0</b>
2	E -> W	2	Rondo ONZ -> rondo Daszyńskiego, po zamkniętym przejeździe	5	8	<b>13</b>	6	28	<b>34</b>	<b>47</b>
		4	Rondo ONZ -> rondo Daszyńskiego, pieszo po przejściu dla pieszych	0	0	<b>0</b>	0	1	<b>1</b>	<b>1</b>
3	W -> E	5	Rondo Daszyńskiego -> rondo ONZ, jezdnią w ruchu ogólnym	1	14	<b>15</b>	0	3	<b>3</b>	<b>18</b>
4	N <-> S	6	Pl. Zawiszy - Kercełak, ruch w obu kierunkach, po DDR	26	72	<b>98</b>	15	54	<b>69</b>	<b>167</b>
<b>Suma:</b>				<b>44</b>	<b>144</b>	<b>188</b>	<b>28</b>	<b>110</b>	<b>138</b>	<b>326</b>

Statystyka	
Kobiety (%):	22,09%
Mężczyźni (%):	77,91%
Kobiety (liczby bezwzględne):	72
Mężczyźni (l.b.):	254
Kobiety kierunek W <-> E (l.b.):	31
Mężczyźni kierunek W <-> E (l.b.):	128
Zejście z roweru i przejście pieszo przez przejście dla pieszych (l.b.):	1
Zejście z roweru i przejście pieszo przez przejście dla pieszych (%)	0,63%
Jazda po zamkniętym przejeździe K (l.b.):	30
Jazda po zamkniętym przejeździe M (l.b.):	110
Jazda po zamkniętym przejeździe K (%):	96,77%
Jazda po zamkniętym przejeździe M (%):	85,94%
Jazda jezdnią kierunek E, K (%)	5,00%
Jazda jezdnią kierunek E, M (%)	18,68%
Jazda jezdnią kierunek E, ogółem (%)	16,22%

**Obserwacje i wnioski z badania:**

Obserwacje zachowań rowerzystów korzystających z infrastruktury rowerowej na południowo-wschodnim rogu skrzyżowania ul. Prostej z ul. Towarową skupiły się przede wszystkim na weryfikacji skuteczności trwającej wiele miesięcy tymczasowej organizacji ruchu polegającej na zamknięciu przejazdu rowerowego przez ul. Towarową w opisany wcześniej sposób. Na uwagę zasługuje też fakt, iż prawie

W oparciu o przeprowadzone badanie wysnuć można dwa wnioski:

1. Przerwanie ciągłości infrastruktury rowerowej cieszącej się dużą popularnością nawet na przełomie jesieni i zimy (badanie przeprowadzono w 2. i 3. tygodniu grudnia 2019 r.) jest nieskuteczne – tylko 1 osoba na 326 (0,63%) wszystkich policzonych rowerzystów i rowerzystek zsiadła z roweru i przeszła przez przejście dla pieszych.
2. Mimo dużego natężenia ruchu pieszego i rowerowego oraz złej organizacji ruchu w tym miejscu nie zaobserwowano żadnych niebezpiecznych sytuacji między pieszymi i rowerzystami. Prędkości poruszania się rowerzystów były niewielkie, nie zaobserwowano też przypadków wjeżdżania na przejazd rowerowy na czerwonym świetle.

**Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów w tym badaniu jest zbliżony do poprzednich badań, w przypadku tego miejsca wynosi on 22%. Jest to wartość ponad dwukrotnie mniejsza niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%.

Ruch poranny odnotowany w badaniu był większy od popołudniowego – może to wynikać z faktu, iż badanie popołudniowe zrealizowano w 3. tygodniu grudnia. Stosunek ruchu porannego do popołudniowego wyniósł w tym badaniu 188 do 138 osób. Na uwagę zasługuje fakt, że aż 16% osób (5% kobiet i prawie 17% mężczyzn) podążających w relacji zachód -> wschód wybrało jazdę jezdnią. Są to prawdopodobnie doświadczeni rowerzyści, którzy regularnie przemieszczają się w tym miejscu i omijają w ten sposób utrudnienia.