

Miejsce 5:

Warszawa, pasy rowerowe na ul. Tamka i jej skrzyżowanie z ulicą Topiel.

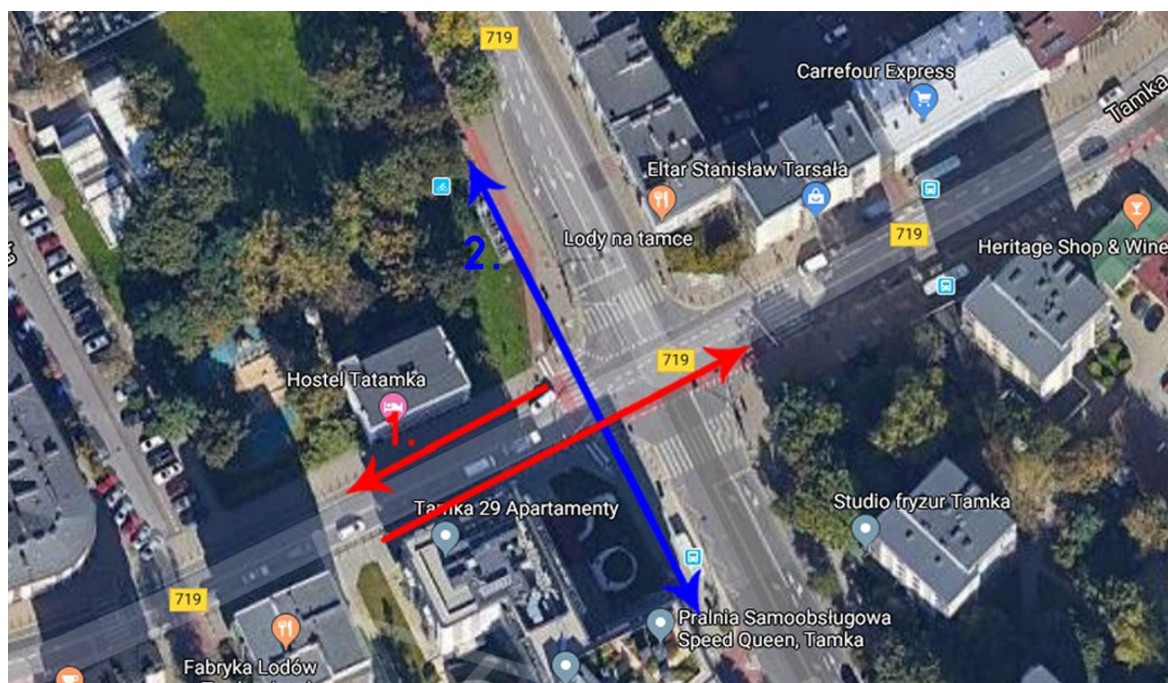
Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów na ul. Tamka w celu sprawdzenia, czy rowerzyści jadą legalnie pasami rowerowymi czy też chodnikami.

Termin badania i warunki pogodowe:

15 listopada godz. 16:55 – 17:55, temperatura 7 stopni, sucho, pochmurnie i 20 listopada godz. 7:40 – 8:40 temperatura 8 stopni, sucho, pochmurnie.

Schemat skrzyżowania – istniejąca infrastruktura rowerowa:



Rys. 1. Infrastruktura rowerowa na ul. Tamka przy skrzyżowaniu z ul. Topiel:

1. Kolor czerwony = jednokierunkowe pasy ruchu dla rowerów.
2. Kolor niebieski = dwukierunkowa droga dla rowerów.

Opis miejsca:

Ul. Tamka to przedłużenie opisywanej wcześniej ul. Świętokrzyskiej w kierunku wschodnim. Do maja 2013 roku jej jezdnia składała się z trzech pasów dla ruchu ogólnego (dwóch w kierunku zachodnim, do centrum miasta i jednego w kierunku wschodnim), kiedy to zmieniono organizację ruchu. Polegała ona na utworzeniu pasów rowerowych i pozostawieniu po jednym pasie dla ruchu ogólnego. Pasy prowadzą w kierunku zachodnim do ul. Świętokrzyskiej, gdzie łączą się z istniejącą tam infrastrukturą, są także połączone z drogą dla rowerów w ciągu ulic Topiel i Kruczkowskiego. Mimo swojej popularności, pasy rowerowe są dość wąskie, a na całej długości odcinka od ul. Topiel do ul. Kopernika poprowadzone wzdłuż nich są rynsztoki, które dodatkowo zwążają rowerzystom pole manewru.

Od kilku lat pas rowerowy na ul. Tamka doprowadzony jest w kierunku wschodnim do drogi dla rowerów prowadzącej na bulwary wiślane oraz na most Świętokrzyski. Jest to istotny szlak rowerowy w centralnej części Warszawy, często uczęszczany mimo dość sporego przewyższenia (ok. 23 m na odcinku 500 m) przy podjeździe pod ul. Tamka w kierunku zachodnim.

Zdjęcia badanego miejsca:



Rys. 2 i 3. Pas rowerowy na ul. Tamka, widok w kierunku wschodnim.



Rys. 4. Pasy rowerowe na ul. Tamka, widok w kierunku wschodnim.

Schemat skrzyżowania - badane relacje:



Rys. 5. Badane relacje – kierunek wschód <-> zachód, północ <-> południe oraz zachód - południe i zachód - północ

Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):

Lp.	Źródło i kierunek podróży	Nr relacji na mapce	Cel, relacja	15 listopada, 16:55 - 17:55, 7 st. C			20 listopada, 7:40 - 8:40, 8 st. C			Ogółem
				K	M	Razem	K	M	Razem	
1	E -> W	1	Most Świętokrzyski -> ul. Nowy Świat infrastrukturą	4	16	20	12	36	48	68
		1	Most Świętokrzyski -> ul. Nowy Świat chodnikiem	2	5	7	0	1	1	
2	W -> E	2	Centrum, ul. Nowy Świat -> Praga Płn, infrastrukturą (pasy)	9	69	78	7	27	34	112
		2	Centrum, ul. Nowy Świat -> Praga Płn chodnikiem	1	3	4	0	1	1	
3	W -> N	3	Centrum, ul. Nowy Świat -> Mariensztat, infrastrukturą (pasy + DDR)	1	0	1	0	0	0	1
		3	Centrum, ul. Nowy Świat -> Mariensztat, infrastrukturą chodnik + DDR)	0	1	1	0	0	0	
4	W -> S	4	Centrum, ul. Nowy Świat -> Solec, pas rowerowy, DDR	2	7	9	2	2	4	13
		4	Centrum, ul. Nowy Świat -> Solec, chodnik, DDR	1	0	1	0	1	1	
5	N <-> S	4	Mariensztat <-> Solec, DDR	2	19	21	8	28	36	57
Suma:				22	120	142	29	96	125	267

Statystyka	
Kobiety (%):	19,10%
Mężczyźni (%):	80,90%
Kobiety (liczby bezwzględne):	51
Mężczyźni (liczby bezwzględne):	216
Jazda chodnikiem pomimo infrastruktury K (%):	7,84%
Jazda chodnikiem pomimo infrastruktury M (%):	5,56%
Jazda chodnikiem pomimo infrastruktury K (liczby bezwzględne):	4
Jazda chodnikiem pomimo infrastruktury M (liczby bezwzględne):	12
Jazda chodnikiem pomimo infrastruktury ogółem (%):	5,99%
Jazda chodnikiem pomimo infrastruktury ogółem (liczby bezwzględne):	16
Jazda po infrastrukturze, zgodnie z przepisami K (%):	92,16%
Jazda po infrastrukturze, zgodnie z przepisami M (%):	94,44%
Jazda po infrastrukturze, zgodnie z przepisami K (liczby bezwzględne):	47
Jazda po infrastrukturze, zgodnie z przepisami M (liczby bezwzględne):	204

Obserwacje i wnioski z badania:

Obserwacje zachowań rowerzystów korzystających z infrastruktury rowerowej na ul. Tamka skupiły się przede wszystkim na weryfikacji ile osób korzysta z infrastruktury w tym miejscu oraz ile spośród nich zdecydowało się zrezygnować z jazdy pasami rowerowymi i wybiera chodnik. Jak wspomniano wcześniej, ul. Tamka charakteryzuje się względnie dużym przewyższeniem *23 m na odcinku 500 m), co dla starszych lub mniej wprawionych rowerzystów i rowerzystek może stanowić pewną barierę, zarówno fizyczną, jak i psychiczną. Obawa przed np. utratą równowagi przy podjeździe pod dość strome wzniesienie przy jednocześnie dość dużym na tej ulicy ruchem samochodów wydaje się być zrozumiała, choć nie do końca uzasadniona. Wyniki badania pokazują, że więcej osób korzystało z chodnika właśnie w relacji wschód -> zachód (czyli „pod górkę”) niż w kierunku przeciwnym. Na uwagę zasługuje także fakt, że mimo iż ten odcinek infrastruktury rowerowej w Warszawie należy do względnie trudniejszych, to ogromna większość rowerzystów i rowerzystek porusza się w tym miejscu zgodnie z przepisami.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów w tym badaniu jest niewielki – to raptem 19%. Jest to wartość ponad dwukrotnie mniejsza niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%.

Ruch poranny zbliżony jest do ruchu popołudniowego (125 do 142 osób).

Jazda chodnikiem na ul. Tamka mimo istnienia pasów rowerowych zaobserwowano wśród 8 rowerzystów i rowerzystek w relacji wschód -> zachód („pod górkę”). W przeciwnym kierunku przemieszczało się po chodniku 5 osób. 3 osoby poruszały się chodnikiem w innej relacji.

Choć kobiety stanowiły raptem 19% policzonych osób, to częściej od mężczyzn wybierały jazdę chodnikiem – 7,84% z nich nie korzystało z pasów rowerowych wobec 5,56% mężczyzn.