

Miejsce 4:

Warszawa, ulica Świętokrzyska w okolicy pl. Powstańców Warszawy.

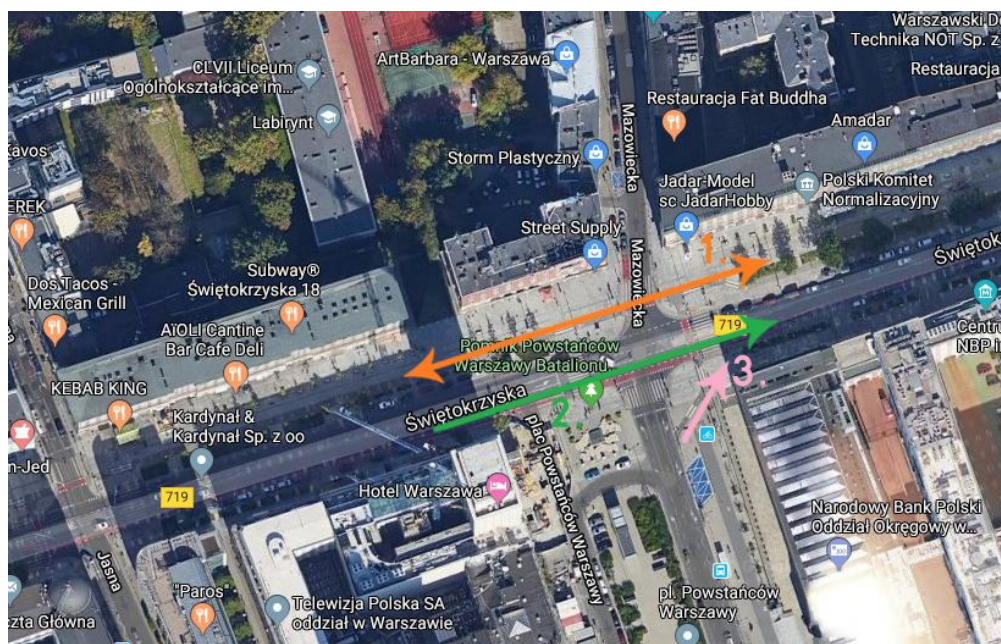
Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów na ul. Świętokrzyskiej - czy rowerzyści jadą przepisowo pasami rowerowymi i drogą dla rowerów czy też chodnikami.

Termin badania i warunki pogodowe:

7 listopada godz. 16:00 – 17:00, temperatura 9 stopni, sucho, pochmurnie i 21 listopada godz. 7:40 – 8:40 temperatura 8 stopnie, mżawka, wilgotno i pochmurnie.

Schemat skrzyżowania – istniejąca infrastruktura rowerowa:



Rys. 1. Infrastruktura rowerowa na ul. Świętokrzyskiej w okolicy pl. Powstańców Warszawy:

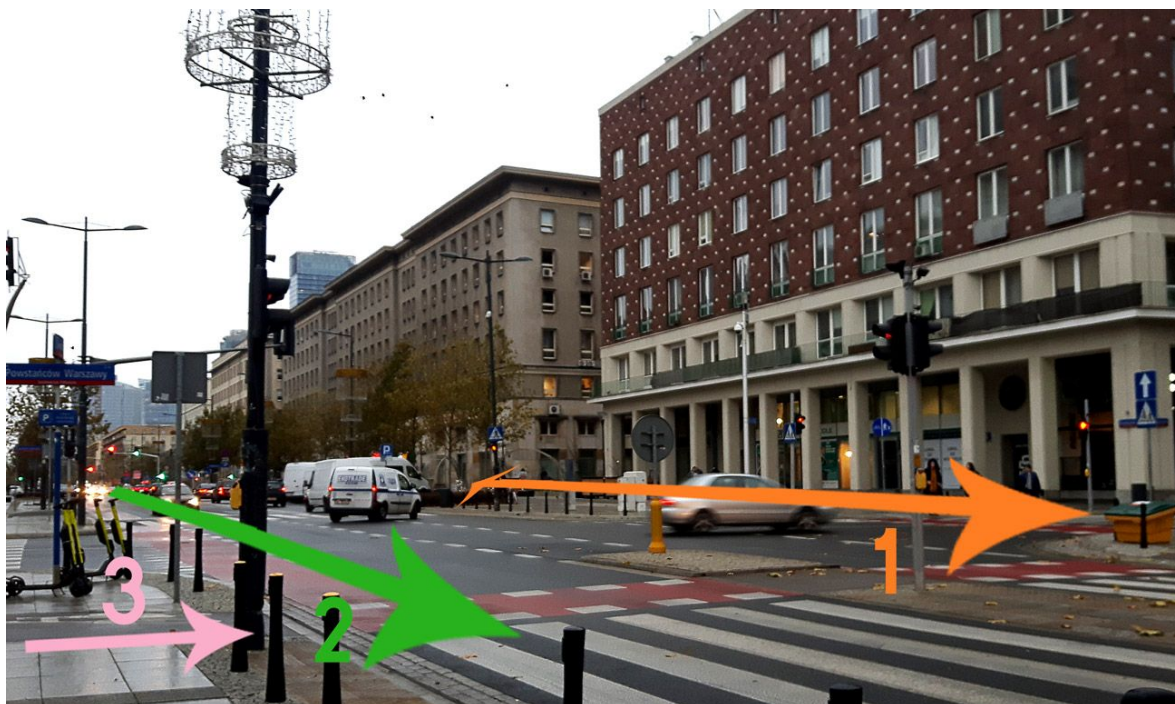
1. Kolor pomarańczowy = dwukierunkowa droga dla rowerów.
2. Kolor zielony = jednokierunkowy pas ruchu dla rowerów.
3. Kolor różowy = jednokierunkowa droga dla rowerów, łącznik jezdni pl. Powstańców Warszawy z pasem rowerowym prowadzącym w kierunku wschodnim.

Opis miejsca:

Ul. Świętokrzyska to jedna z głównych ulic w centrum Warszawy. W październiku 2014 roku ukończono jej gruntowny remont, a w ramach prac rewitalizacyjnych uporządkowano parkowanie i zwężono jezdnię, dzięki czemu ulica zyskała prawdziwie miejski charakter. Pojawiły się pasy i drogi dla rowerów, ławki oraz niewielkie zielone skwerki. Ruch rowerowy w tym miejscu zwiększył się praktycznie od razu, dzisiaj ul. Świętokrzyska to jeden z istotnych fragmentów jedynej względnie spójnej i długiej trasy przez Warszawę w relacji wschód-zachód. Przebiega przez ściśle centrum, w jej bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się dużo punktów gastronomicznych, usługowych czy też biurowców.

Infrastruktura rowerowa w tym miejscu występuje jedynie w relacji wschód-zachód, nie licząc łącznika z jezdni dla ruchu ogólnego prowadzącego na pas rowerowy w kierunku wschodnim (rys. 1, pkt. 3).

Zdjęcia badanego miejsca:



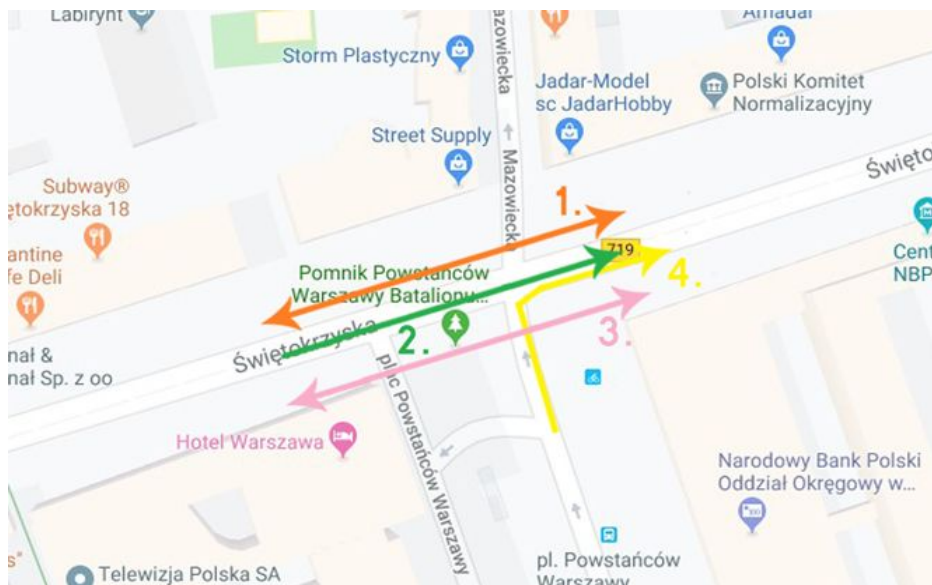
Rys. 2. Infrastruktura rowerowa na ul. Świętokrzyskiej w okolicy pl. Powstańców Warszawy, widok z południowo-wschodniego rogu:

1. Kolor pomarańczowy = dwukierunkowa droga dla rowerów.
2. Kolor zielony = jednokierunkowy pas ruchu dla rowerów.
3. Kolor różowy = jednokierunkowa droga dla rowerów, łącznik jezdni pl. Powstańców Warszawy z pasem rowerowym prowadzącym w kierunku wschodnim.



Rys. 3. Pas rowerowy na ul. Świętokrzyskiej w okolicy pl. Powstańców Warszawy, widok z południowo-wschodniego rogu w kierunku wschodnim.

Schemat skrzyżowania - badane relacje:



Rys. 4. Badane relacje – kierunek wschód / zachód oraz południe - zachód.

Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):

Lp.	Źródło i kierunek podróży	Nr relacji na mapce	Cel, relacja	7 listopada, 16:00 - 17:00, 9 st. C			21 listopada, 07:40 - 08:40, 8 st. C			Ogółem
				K	M	Razem	K	M	Razem	
1	DDR, północna strona Świętokrzyskiej, kierunek W i E	1	Ul. Marszałkowska <-> ul. Nowy Świat, W <-> E	23	86	109	35	72	107	216
2	Jazda pasem rowerowym W -> E	2	Ul. Marszałkowska -> ul. Nowy Świat, W -> E	23	70	93	7	20	27	120
3	Jazda chodnikiem E <-> W	3	Ul. Marszałkowska <-> ul. Nowy Świat, W <-> E, chodnikiem	6	7	13	1	2	3	16
4	Włączanie się z jezdni na pas rowerowy S -> E	4	Pl. Powstańców -> ul. Nowy Świat	3	8	11	0	1	1	12
Suma:				55	171	226	43	95	138	364

Statystyka	
Kobiety:	26,92%
Mężczyźni:	73,08%
Jazda po infrastrukturze rowerowej	95,60%
Jazda po chodniku	4,40%

Obserwacje i wnioski z badania:

Obserwacje zachowań rowerzystów korzystających z infrastruktury rowerowej na ul. Świętokrzyskiej pozwalają stwierdzić, iż droga dla rowerów po północnej stronie ul. Świętokrzyskiej jest niemal dwukrotnie bardziej obciążona ruchem co pas rowerowy w kierunku wschodnim. Fakt ten nie dziwi – droga dla rowerów jest dwukierunkowa. W tym miejscu również zauważono, że ogromna większość (ponad 95%!) rowerzystów i rowerzystek porusza się zgodnie z przepisami w miejscu, w którym infrastruktura rowerowa jest zadowalająca. Podczas tego badania zaobserwowano także 2 rowery z przyczepkami do przewożenia dzieci (w tym jeden poziomy!), rowery elektryczne oraz 1 rower cargo.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut Wolności – Centrum Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego ze środków Programu Fundusz Inicjatyw Obywatelskich na lata 2014–2020



Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów w tym badaniu jest również niewielki i wynosi prawie 27%, co jest wartością znacznie mniejszą, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Ruch poranny zmierzony podczas tego badania stanowi raptem 61% ruchu popołudniowego (138 zaobserwowanych osób rano w stosunku do 226 po południu). Ruch po chodniku mimo istniejącej infrastruktury jest niewielki i dość specyficzny – w większości przypadków chodnikiem przemieszczały się osoby starsze, z bardzo niewielką prędkością, niewiele większą od prędkości pieszych.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut Wolności – Centrum
Rozwoju Społeczeństwa Obywatelskiego ze środków Programu
Fundusz Inicjatyw Obywatelskich na lata 2014–2020

