

Miejsce 3:

Warszawa, skrzyżowanie ulicy Świętokrzyskiej z ulicą Marszałkowską.

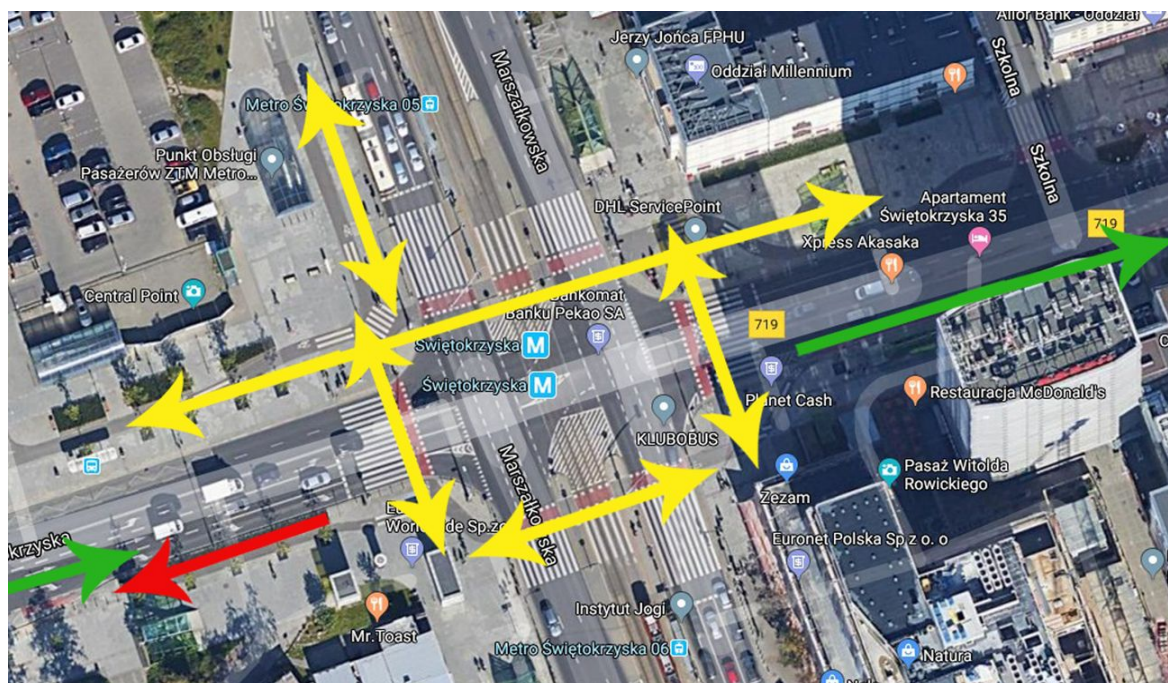
Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów w miejscu, w którym infrastruktura traci ciągłość (kończy się dwukierunkowa droga dla rowerów, która za skrzyżowaniem z ul. Marszałkowską przechodzi w jednokierunkową, biegnącą w kierunku W).

Termin badania i warunki pogodowe:

10 grudnia godz. 7:50 – 8:50, temperatura 5 stopni, sucho, pochmurnie i 16:40 – 17:40 temperatura 3 stopnie, mżawka, wilgotno i pochmurnie.

Schemat skrzyżowania – istniejąca infrastruktura rowerowa:



Rys. 1. Infrastruktura rowerowa na skrzyżowaniu ul. Świętokrzyskiej z ulicą Marszałkowską. \ Kolor żółty = dwukierunkowe drogi dla rowerów i przejazdy dla rowerów. Kolor czerwony = jednokierunkowa droga dla rowerów Kolor zielony = jednokierunkowy pas rowerowy

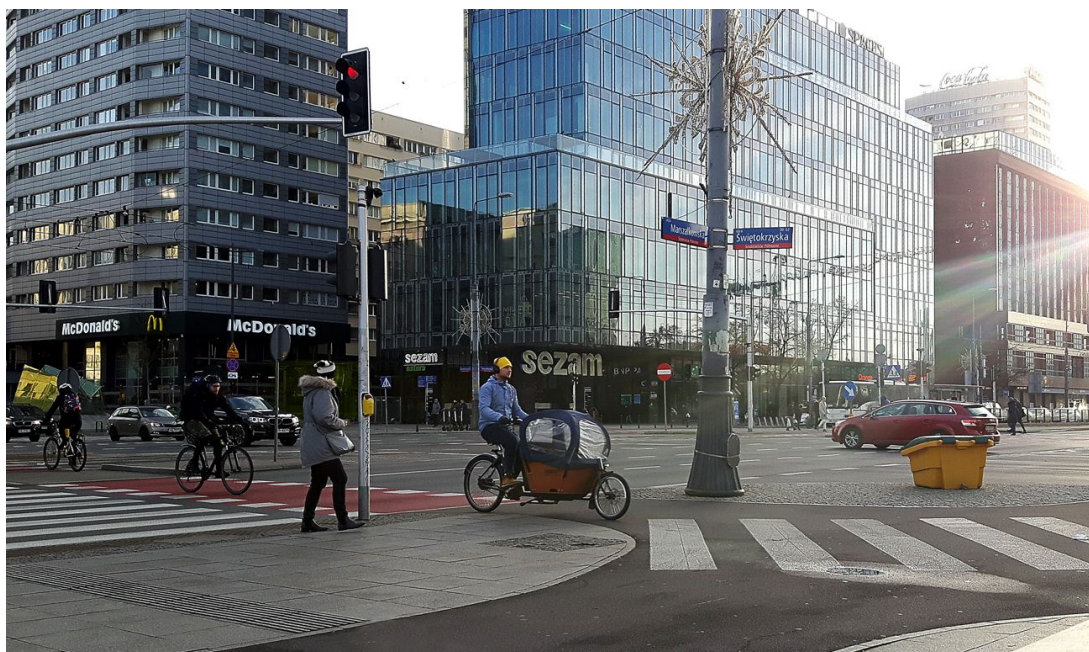
Opis miejsca:

Skrzyżowanie ul. Marszałkowskiej z ul. Świętokrzyską to jedno z głównych skrzyżowań w centrum Warszawy. W październiku 2014 roku ukończono gruntowny remont ul. Świętokrzyskiej. W ramach prac rewitalizacyjnych uporządkowano parkowanie i zwężono jezdnię, dzięki czemu ulica zyskała prawdziwie miejski charakter. Pojawiły się pasy i drogi dla rowerów, ławki oraz niewielkie zielone skwerki. Ruch rowerowy w tym miejscu zwiększył się praktycznie od razu, dzisiaj ul. Świętokrzyska to jeden z istotnych fragmentów jedynej względnie spójnej i długiej trasy przez Warszawę w relacji wschód-zachód. Przebiega przez ścisłe centrum, w jej bezpośrednim sąsiedztwie znajduje się dużo punktów gastronomicznych, usługowych czy też biurowców. Choć skrzyżowanie ul. Marszałkowskiej z ul. Świętokrzyską posiada komplet czterech przejazdów rowerowych, to jazda w kierunku południowym możliwa jest tylko jezdnią ul. Marszałkowskiej (brak infrastruktury rowerowej), a w kierunku zachodnim –

północną stroną ul. Świętokrzyskiej, ponieważ fragment drogi dla rowerów na południowo-zachodnim narożniku skrzyżowania i pas rowerowy są jednokierunkowe.

Mimo to, część osób wybiera jazdę pod prąd fragmentem jednokierunkowej drogi dla rowerów by później kontynuować jazdę chodnikiem.

Zdjęcia badanego miejsca:



Rys. 2 i 3. Północno-zachodni róg skrzyżowania ul. Marszałkowskiej z ul. Świętokrzyską, widok w kierunku rogu południowo-wschodniego.

Schemat skrzyżowania - badane relacje:



Rys. 4. Badane relacje – kierunek południowy, północny wschodni i zachodni.

Wyniki badania (liczby bezwzględne oraz wybrane statystyki w %):

| Lp. | Źródło i kierunek podróży | Nr relacji na mapce | Cel, relacja | 10 grudnia, 07:50 - 08:50, 5 st. C | | | 10 grudnia, 16:40 - 17:40, 3 st. C | | | Ogółem |
|--------------|----------------------------------|---------------------|--|------------------------------------|------------|------------|------------------------------------|------------|------------|------------|
| | | | | K | M | Razem | K | M | Razem | |
| 1 | E, N -> W | 1 | Rondo ONZ, N, E -> W | 17 | 73 | 90 | 15 | 52 | 67 | 157 |
| 2 | E -> W po chodniku za przejazdem | 2 | Rondo ONZ, E -> W, kontynuacja jazdy chodnikiem | 1 | 4 | 5 | 1 | 5 | 6 | 11 |
| 3 | W -> S jezdnią, -> E infra | 3 | Marszałkowska, rondo Dmowskiego Nowy Świat, -> E | 10 | 26 | 36 | 10 | 29 | 39 | 75 |
| 4 | W -> N infra | 4 | Rondo ONZ -> pl. Bankowy | 3 | 3 | 6 | 0 | 3 | 3 | 9 |
| 5 | N -> S, jezdnią, N -> E infra | 5 | Pl. Bankowy -> rondo Dmowskiego, Nowy Świat | 3 | 5 | 8 | 4 | 7 | 11 | 19 |
| 6 | W -> E infra | 6 | rondo ONZ -> Nowy Świat | 8 | 12 | 20 | 11 | 38 | 49 | 69 |
| Suma: | | | | 42 | 123 | 165 | 41 | 134 | 175 | 340 |

| Statystyka | |
|--|--------------|
| Kobiety: | 24,41% |
| Mężczyźni: | 75,59% |
| Kobiety rano | 25,45% |
| Mężczyźni rano | 74,55% |
| Kobiety po południu | 23,43% |
| Mężczyźni po południu | 76,57% |
| Kontynuacja jazdy DDR -> chodnik -> rondo ONZ, K | 0,59% |
| Kontynuacja jazdy DDR -> chodnik -> rondo ONZ, M | 2,65% |
| Kontynuacja jazdy DDR -> chodnik razem | 3,24% |

Obserwacje i wnioski z badania:

Obserwacje zachowań rowerzystów przejeżdżających przez skrzyżowanie ul. Marszałkowskiej z ul. Świętokrzyską pokazuje, że jedynie 3,24% policzonych osób wybiera jazdę chodnikiem po południowej stronie ul. Świętokrzyskiej. Wynika to prawdopodobnie z faktu, iż droga dla rowerów po północnej stronie ul. Świętokrzyskiej przejmuje większość ruchu. Rowerzyści i rowerzystki wybierający jazdę chodnikiem to nieznaczny odsetek osób podążających w kierunku zachodnim – pozwala to na potwierdzenie tezy, iż w miejscu, gdzie infrastruktura rowerowa wykonana jest w sposób prawidłowy, odsetek osób jadących w sposób nieprzeznaczony jest niewielki.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział kobiet w ogólnej liczbie policzonych rowerzystów to raptem 24,4%, co jest wartością znacznie mniejszą, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Ruch poranny zbliżony jest w tym badaniu do ruchu popołudniowego zarówno jeśli chodzi o liczbę policzonych osób (165 rano i 175 po południu), jak i rozkład płci zauważonych cyklistów i cyklistek (ok. 24-25% uczestników ruchu to kobiety). Na taki a nie inny rozkład płci jak i na liczbę ogólną zaobserwowanych osób wpływ mogła mieć pora roku i aura. Mimo to, ponad 150 osób przejeżdżających przez to miejsce na godzinę to spora liczba, jasno pokazująca, że zasada „wybuduj a przyjadą” sprawdza się i w tym miejscu.