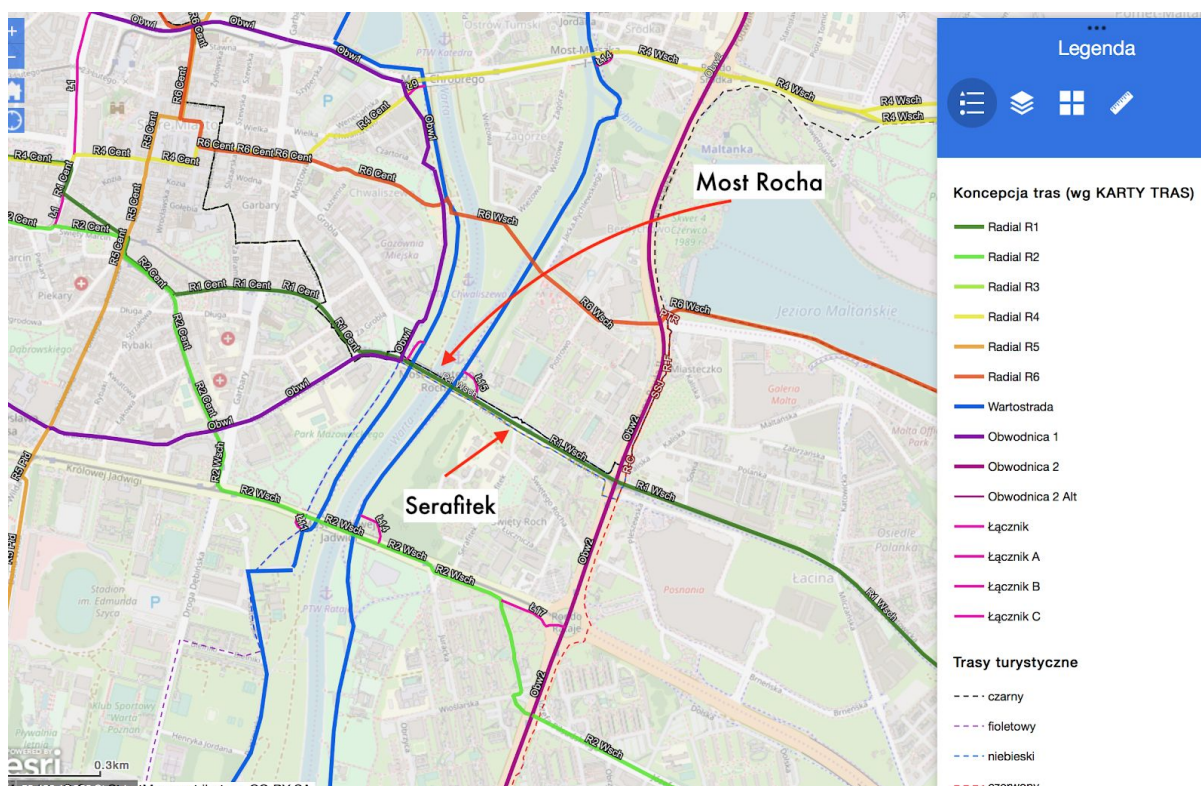


Raport z działania „Akcja Ewaluacja”

Miejsce:

ul. Kórnicka, między Mostem św. Rocha a ul. Serafitek (1-kierunkowe drogi rowerowe)



Znaczenie trasy

Przez ul. Kórnicką przebiega Trasa Główna z Programu Rowerowego - Radial R1 Wschód. Trasa stanowi wjazd do Centrum dla mieszkańców Rataj oraz dojazd do Wartostrady.

Stan istniejący:

Jednokierunkowe drogi rowerowe bez zachowania wymaganej skrajni, zbyt wąskie (ok. 1,3m), wykonane z kostki betonowej.

Działania planowane przez Miasto:

W ramach projektu Poznańskiego Budżetu Obywatelskiego projektowana jest 2-kierunkowa droga dla rowerów po północnej stronie, od ul. Przystań do ul. Piotrowo oraz zmiana organizacji ruchu na Moście w. Rocha po północnej stronie - na ciąg pieszo - rowerowy.

Cel badania:

- Uzyskanie wiarygodnych danych na temat natężenia ruchu rowerowego oraz zachowań rowerzystów, w szczególności tego, czy prawidłowo korzystają z jednokierunkowych dróg rowerowych, czy jeżdżą nimi "pod prąd".

Termin badania i warunki pogodowe:

Badanie przeprowadzono 13.12.2019 r., w godzinach 8.00-9.00 oraz 16.00-17.00. Średnie warunki do jazdy rowerem.

Wyniki badań:

| Strona | Kierunek | 13.12.2019, godz. 16.00-17.00 | | | | | 13.12.2019, godz. 8.00-9.00 | | | | |
|------------------------|----------|-------------------------------|-----|----|-----|-------|-----------------------------|-----|----|-----|-------|
| | | K | KwK | M | MwK | Razem | K | KwK | M | MwK | Razem |
| Północna, prawidłowo | Centrum | 9 | 2 | 25 | 9 | 45 | 10 | 2 | 27 | 7 | 46 |
| Północna, pod prąd | Rataje | 3 | 0 | 12 | 3 | 18 | 2 | 0 | 8 | 2 | 12 |
| Południowa, prawidłowo | Rataje | 8 | 3 | 33 | 8 | 52 | 6 | 2 | 25 | 6 | 39 |
| Południowa, pod prąd | Centrum | 2 | 0 | 16 | 4 | 22 | 3 | 1 | 20 | 6 | 30 |
| Razem | | 22 | 5 | 86 | 24 | 137 | 21 | 5 | 80 | 21 | 127 |
| Statystyka: | | | | | | | | | | | |
| Kobiety: | | 20% | | | | | | | | | |
| Mężczyźni: | | 80% | | | | | | | | | |
| Bez kasku: | | 20% | | | | | | | | | |
| W kasku: | | 80% | | | | | | | | | |
| Prawidłowo: | | 68% | | | | | | | | | |

Podsumowanie i wnioski z badania:

Badanie potwierdziło, że wielu rowerzystów traktuje drogi rowerowe jednokierunkowe jak dwukierunkowe. Obecna infrastruktura nie odpowiada potrzebom, jest zbyt wąska, niewygodna. Niezbędna przebudowa dróg rowerowych na dwukierunkowe oraz zmiana organizacji ruchu po obu stronach mostu.