



Raport Akcja Ewaluacja



Raport z działania „Akcja Ewaluacja”

Miejsce:

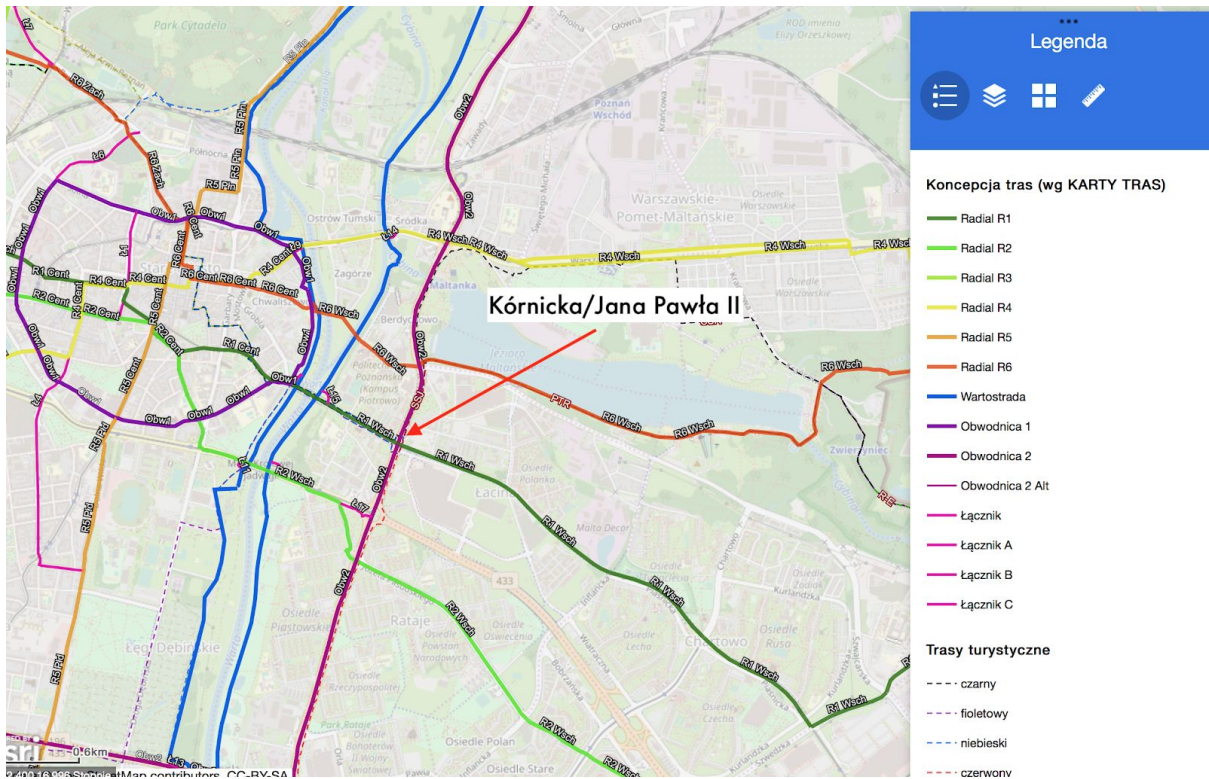
przejazd rowerowy przez Jana Pawła II, na wysokości ul. Kórnickiej (strona południowa).

Znaczenie trasy

W ciągu ul. Kórnickiej przebiega istniejąca trasa główna z Programu Rowerowego Radial R1 Wschód. Stanowi on połączenie z centrum dla dużych osiedli Rataj i Chartowa. W przyszłości mają tą trasą wjeżdżać do centrum również mieszkańcy os. Przemysława i Kobylepole oraz Szczepankowa. Ruch rowerowy znacząco wzrośnie. Trasa stanowi też dojazd do popularnej, rekreacyjnej Wartostrady.

Główne generatory ruchu pieszego i rowerowego w okolicy skrzyżowania:

- przystanki tramwajowe,
- centrum handlowe,
- studenci politechniki,
- rosnąca liczba mieszkańców Ringu Łacina,
- trasa “Radial R1” z Programu Rowerowego Miasta Poznania, która stanowi połączenie centrum miasta z Ratajami, Chartowem i Franowem (szczególny przyrost ruchu rowerowego nastąpi po budowie drogi rowerowej przy okazji remontu Tramwajowej Trasy Kórnickiej),
- trasa “Ring2” z Programu Rowerowego Miasta Poznania.



Stan istniejący:

Istniejący przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych są zbyt wąskie, by wygodnie obsłużyć potoki pieszych i rowerzystów.



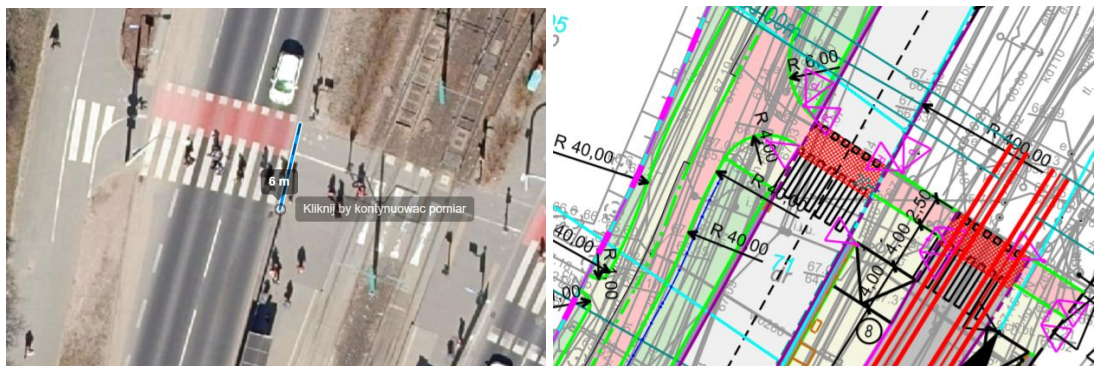


Działania planowane przez Miasto:

Przeście i przejazd rowerowy zostaną objęte zakresem inwestycji związanej z przebudową Ronda Rataje.

Projekt nie przewidywał poszerzenia przejazdu ani przejścia dla pieszych.

Aktualny stan na zdjęciu z góry (SIP Poznań) i rysunek projektu - porównanie:



Na powyższym rysunku widać, że piesi nadal będą mieć do dyspozycji zaledwie 4m szerokości, a rowerzyści o 0,5m więcej, czyli 2,5m. **Obowiązujące przepisy wymagają dla dwukierunkowego przejazdu rowerowego minimalnej szerokości 3m** (rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych).

Cel badania:

- Uzyskanie wiarygodnych danych na temat potrzeby poszerzenia przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych, celem doprowadzenia do poszerzenia w projekcie przejścia dla pieszych i przejazdu rowerowego.

- **Termin badania i warunki pogodowe:**

Badanie przeprowadzono 25.09.2019 r., w godzinach 8.00-9.00 oraz 16.00-17.00. Dobre warunki do jazdy rowerem.

Wyniki badania:

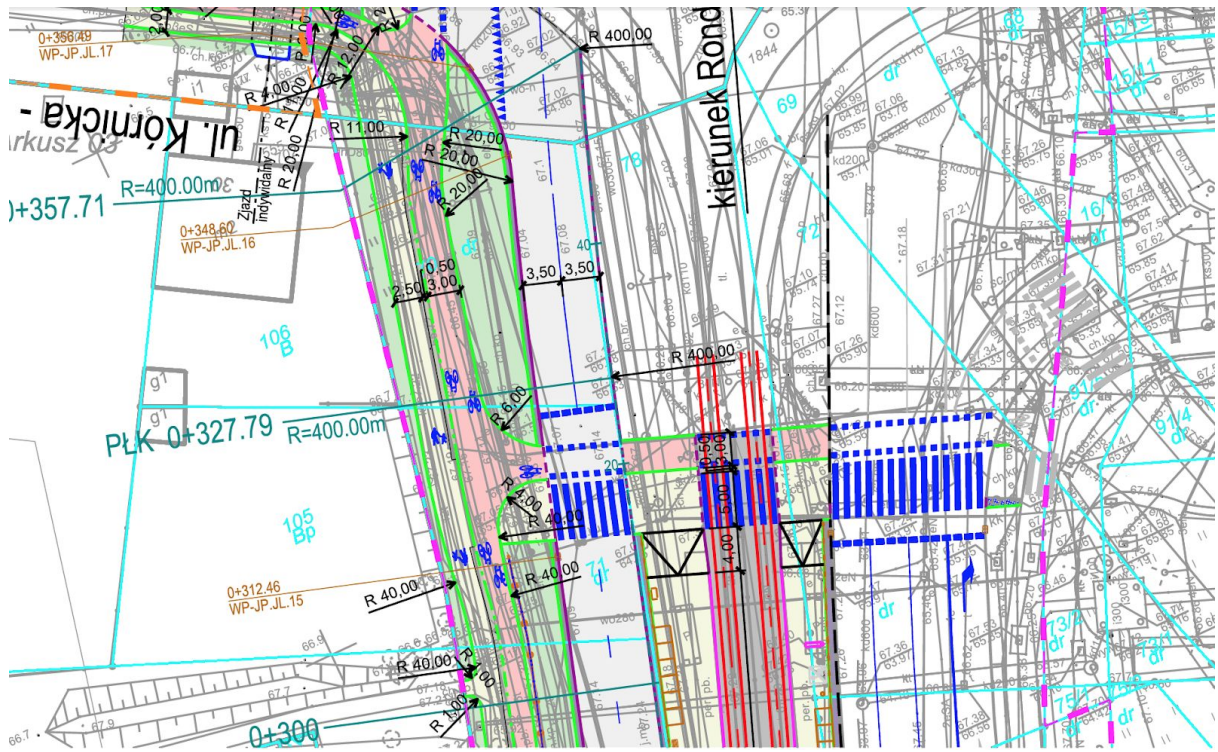
	Kierunek	25.09.2019, godz. 16.00-17.00					25.09.2019, godz. 8.00-9.00				
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem
	do Centrum	12	6	20	6	44	18	2	25	6	51
	z Centrum	18	5	26	8	57	15	0	18	2	35
Razem		30	11	46	14	101	33	2	43	8	86
Przejazd bez przeszkód (cykl)						7					8
Przejazd blokowany przez pieszych (cykl)						12					11
Statystyka:											
Kobiety:		40%									
Mężczyźni:		60%									
Bez kasku:		82%									
W kasku:		18%									
Przejazd bez utrudnień		39%									
Przejazd z utrudnieniami		61%									

Podsumowanie i wnioski z badania:

Skrzyżowanie bardzo obciążone ruchem pieszych. Piesi nie mieszczą się na przejściu i korzystają z przejazdu rowerowego, co utrudnia poruszanie się rowerzystów. Aż na 61% cykli świateł "zielonych" na przejeździe rowerowym znajdują się piesi. Niezbędne poszerzenie przejścia i przejazdu rowerowego podczas zaplanowanej na 2020 r. inwestycji.

Osiągnięty efekt:

Stowarzyszenie Rowerowy Poznań przedstawiło wnioski płynące z badania Miastu Poznań. W rezultacie projekt został zmodyfikowany w ten sposób, że poszerzono do maksymalnych szerokości niewymagających ingerencji w słupy trakcyjne: przejazd rowerowy do 3,0m, przejście dla pieszych do 5,0m oraz wprowadzenie opaski 0,5m.



Projekt po zmianie