

## Raport z działania „Akcja Ewaluacja”

### Miejsce:

Most Chrobrego, Poznań



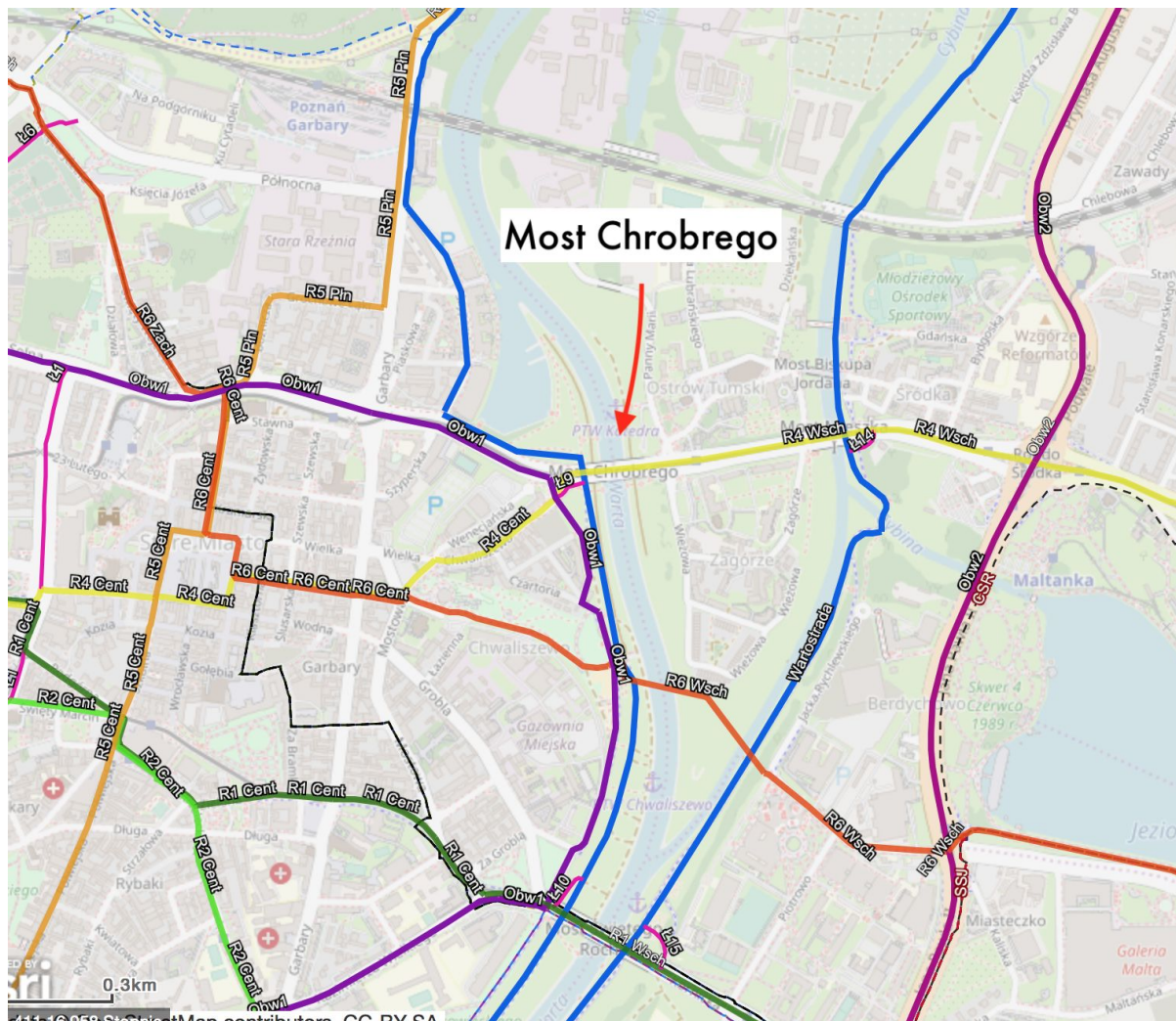
### Znaczenie trasy

Przez Most Chrobrego przebiega planowana Trasa Główna R4 Wschód z Programu Rowerowego Miasta Poznania, łącząca Antoninek, os. warszawskie, Śródkę z Centrum. Trasa w większości nie istnieje.

Miasto zleciło przygotowanie koncepcji przebiegu trasy. Wyłączono z niej Most Chrobrego do odrębnego opracowania. Zlecone analizy wykazały, że nie ma możliwości dowieszenia do obecnej konstrukcji kładki rowerowej ani zmiany chodnika w ciąg pieszo - rowerowy. Most

wymaga przebudowy lub remontu w trakcie której powinna zostać wprowadzona infrastruktura rowerowa.

### Most Chrobrego w świetle Programu Rowerowego Miasta Poznania



### Infrastruktura proponowana przez autorów Programu Rowerowego

W tzw. kartach tras (które nie stały się częścią przyjętego przez Radę Miasta Programu Rowerowego) zaproponowano następujące rozwiązania:

*“Prowadzenie ruchu rowerowego dwukierunkowymi drogami dla rowerów po obu stronach, poprzez zwężenie pasów, przesunięcie krawężnika oraz demontaż barier.”*

### Stan istniejący:

Brak infrastruktury rowerowej po obu stronach mostu. Wydzielone torowisko tramwajowe, po 2 pasy ruchu dla aut a w każdą stronę, chodniki. Element samochodowej i ramy komunikacyjnej Poznania.

## Działania planowane przez Miasto:

Działania wstrzymane do czasu remontu lub przebudowy mostu.

## Cel badania:

- Uzyskanie wiarygodnych danych na temat zachowań rowerzystów na moście, w szczególności ustalenie, czy po południowej nitce rowerzyści poruszają się jezdnią, czy chodnikiem
- porównanie natężenia ruchu rowerowego po obu stronach mostu

## Termin badania i warunki pogodowe:

Badanie przeprowadzono 21.11.2019 r., w godzinach 8.00-9.00 oraz 16.00-17.00. Średnie warunki do jazdy rowerem.

## Wyniki badań:

Strona Mostu	Kierunek	21.11.2019, godz. 16.00-17.00					21.11.2019, godz. 8.00-9.00				
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem
Północna, chodnik	Malta	3	1	8	3	15	4	0	10	3	17
Północna, chodnik	Centrum	2	1	7	4	14	3	2	8	6	19
Północna, jezdnia	Centrum	0	0	1	1	2	0	0	3	0	3
Południowa, chodnik	Malta	2	1	6	4	13	3	0	7	3	13
Południowa, chodnik	Centrum	2	0	7	2	11	2	0	5	1	8
Południowa, jezdnia	Malta	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1
Razem		9	3	29	15	56	12	2	34	13	61
<b>Statystyka:</b>											
Kobiety:		22%									
Mężczyźni:		78%									
Bez kasku:		72%									
W kasku:		28%									
Poprawnie:		1%									
Niepoprawnie:		99%									

## Podsumowanie i wnioski z badania:

Ruch rowerowy po obu stronach mostu rozkłada się równomiernie. Niemal wszyscy rowerzyści wybierają jazdę chodnikami. Nieliczni decydują się na zgodną z przepisami jazdę jezdnią, w dużym ruchu samochodowym (2 pasy w każdą stronę, element samochodowej ramy komunikacyjnej). Stosunkowo duży odsetek rowerzystów jeżdżących w kasku, co może wynikać z bliskości terenów rekreacyjnych (Malta, Wartostrada).

Niezbędne stworzenie infrastruktury rowerowej po obu stronach mostu.

