

Miejsce:

Ulica Wieniawska – kontrapas.

Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Wieniawską.

Termin badania i warunki pogodowe:

17 października (czwartek) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis miejsca:

Ulica Wieniawska ma jeden/dwa pasy ruchu dla samochodów w jednym kierunku oraz kontrapas rowerowy. Kontrapas zaczyna się od ulicy Jasnej, tj. 100m od ulicy Krakowskie Przedmieście. Ulica jest mocno nieuporządkowana, choć przy niej znajduje się biurowiec Urzędu Miasta Lublin. W miejscu badania pas drogowy ma ok. 22m, z czego ok. 10m zajmuje jezdnia. Poza miejscem badania, na odcinku bez kontrapasa, pas drogowy w największym miejscu ma ok. 11 m szerokości, z czego ok. 7m zajmuje jezdnia. Ulica ma silny charakter tranzytowy. Po zachodniej stronie ul. Wieniawskiej wszystkie przylegające, krótkie i wąskie uliczki są ślepe. W badanym miejscu występuje bardzo duży popyt na miejsca parkingowe.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Ulica Wieniawska



Ilustracja 2: Ulica Wieniawska

Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Wieniawska do Centrum	chodnik zachodni	0	1	0	1	Kobiety	39%
	chodnik wschodni	2	2	2	0	Mężczyźni	61%
	jezdnia	2	6	0	2	Prawidłowo	45%
Wieniawska od Centrum	chodnik zachodni	3	1	0	2	Nieprawidłowo	55%
	chodnik wschodni	0	0	2	1	Ruch popołudniowy większy o	-28%
	jezdnia (pas rowerowy)	1	0	0	3		
RAZEM		8	10	4	9	Razem zmierzono	31

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie większość rowerzystów to mężczyźni. Jest to jednak punkt o największym udziale kobiet w trakcie całego badania. Zgodnie z przepisami poruszała się tutaj prawie połowa rowerzystów. Ruch popołudniowy był o ¼ mniejszy.

Obserwacje na miejscu:

Kontrapas był chwilami zastawiony przez nieprawidłowo parkujące auta. Kontrapas był też wykorzystywany przez auta i rowerzystów do omijania zatrzymujących się samochodów. W miejscu badania tworzyły się chwilowe zatory drogowe.

Wnioski z badania:

W badanym miejscu prawie połowa rowerzystów porusza się zgodnie z przepisami. To słaby wynik jak na ulicę z wyznaczonym kontrapasem. 57% rowerzystów poruszających się po chodniku jechało przy jezdni w kierunku odwrotnym niż na sąsiadującym pasie ruchu. Choć osoby te mogły łatwo zjechać na jezdnię nie zrobiły tego. Ciężko, jednak na podstawie tak małej grupy stwierdzić czy te osoby nie jechały zgodnie z przepisami, bo to wydłuża im trasę czy bały się jechać zgodnie z przepisami w tym miejscu.

Zaskakuje bardzo mały ruch rowerowy w tym miejscu. W pobliżu występuje kilka dużych celów podróży (urzędy, biurowce), miejsce badania jest oddalone od przystanków komunikacji miejskiej, bardzo trudno zaparkować tutaj auto. To wszystko wskazuje, że badane miejsce powinno mieć bardzo duży ruch rowerowy. Z jednej strony brak infrastruktury, z drugiej panujące warunki ruchu zdają się zniechęcać do dojeżdżania tutaj rowerem.

Ulica Wieniawska stanowczo potrzebuje reorganizacji, nie tylko z powodu bycia nieprzyjazną dla rowerzystów. Ulica ta powinna być ulicą reprezentacyjną. Uwzględnić ogromne potoki piesze (pracownicy okolicznych firm docierający komunikacją miejską). Jednocześnie ulica Wieniawska powinna utracić swój tranzytowy charakter.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020

