

Miejsce:

Skrzyżowanie ulic Krakowskie Przedmieście, 3go Maja, Kołłątaja, wyjazd z Placu Litewskiego

Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów wjeżdżających i zjeżdżających z Placu Litewskiego. W badaniu nie uwzględniono rowerzystów nie jadących w ww. relacji (np. poruszających się w relacji Kołłątaja – 3go Maja).

Termin badania i warunki pogodowe:

17 października (czwartek) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis skrzyżowania:

Badane skrzyżowanie było skrzyżowaniem 4 wlotowym. Po zamknięciu ulicy Krakowskie Przedmieście przed pocztą główną powstało skrzyżowanie 3 wlotowe. Równocześnie pozostawiono możliwość jazdy rowerem w śladzie zlikwidowanej jezdni. Nie wprowadzono jednak rozwiązań łączących ruch po placu i po jezdni.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Wjazd na Plac Litewski



Ilustracja 2: Wjazd z Placu Litewskiego



Ilustracja 3: Ulica Krakowskie Przedmieście



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020



Wyniki badania (kartogram):

kierunek	Relacja(w kierunku)	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Z placu Litewskiego	Kołatąja Po chodniku	1	0	1	2	Kobiety	22%
	Kołatąja Po jezdni	0	0	0	1		
	Krakowskie Przedmieście Po chodniku	2	1	3	8	Mężczyźni	78%
	Krakowskie Przedmieście Po jezdni	1	3	2	0		
	1 Maja po chodniku	0	0	0	0	Prawidłowo	23%
	1 Maja po jezdni	0	0	0	0		
Na Plac Litewski	Kołatąja Po chodniku	0	1	1	3	Nieprawidłowo	77%
	Kołatąja Po jezdni	0	2	0	0		
	Krakowskie Przedmieście Po chodniku	4	13	4	21	Ruch popołudniowy większy o	53%
	Krakowskie Przedmieście Po jezdni	0	6	0	5		
	1 Maja Po chodniku	0	0	0	1	RAZEM	8
	1 Maja po jezdni	0	0	0	0		
		11	41	Razem zmierzono		86	

Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszało się tutaj mniej niż ¼ rowerzystów. Ruch popołudniowy był o połowę większy.

Obserwacje na miejscu:

Wszyscy rowerzyści poruszający się w relacji Plac Litewski – Krakowskie Przedmieście jadą przez przejście dla pieszych.

Wnioski z badania:

Najwięcej rowerzystów (85%) porusza się w relacji Plac Litewski – Krakowskie Przedmieście. W tej relacji ponad 75% rowerzystów porusza się po chodniku. Duża liczba osób korzystających z chodnika oraz mały udział kobiet może wskazywać, że ulica ta jest postrzegana przez rowerzystów jako niebezpieczna. Ulica Krakowskie Przedmieście ma szerokość ok. 30 m, z czego ok. 20m przeznaczone jest dyspozycji pojazdów (jezdni i parkowanie). Pas drogowy jest, więc



odpowiednio szeroki by wyznaczyć na nich trasy rowerowe – tymczasowo w formie pasów rowerowych, natomiast docelowo w formie drogi rowerowej. W chwili obecnej pilna jest zmiana organizacji ruchu w taki sposób by uwzględnić ruch rowerowy z/na plac Litewski.



Sfinansowano przez Narodowy Instytut
Wolności - Centrum Rozwoju
Społeczeństwa Obywatelskiego ze
środków Programu Fundusz Inicjatyw
Obywatelskich na lata 2014 – 2020

