

## Miejsce:

Ulica Łęczyńska – pasy rowerowe.

## Cel badania:

Określenie sposobu poruszania się rowerzystów poruszających się ulicą Łęczyńską.

## Termin badania i warunki pogodowe:

17 października (czwartek) godz. 7:00-8:00 oraz 15:00-16:00.

Temperatura powyżej 10 stopni, lekki wiatr, częściowe zachmurzenie. Brak opadów.

## Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



## Opis miejsca:

Ulica Łęczyńska ma dwa pasy ruchu dla samochodów oraz dwa pasy rowerowe.

## Zdjęcia badanego miejsca:



*Ilustracja 1: Ulica Łęczyńska*

## Wyniki badania (kartogram):

kierunek	relacja	7:00 – 8:00		15:00 – 16:00		Statystyka	
		K	M	K	M		
Łęczyńska do Centrum	chodnik północny	0	0	0	1	Kobiety	24%
	chodnik południowy	0	1	1	0	Mężczyźni	76%
	jezdnia (pas rowerowy)	1	2	1	7	Prawidłowo	88%
Łęczyńska od Centrum	chodnik północny	0	0	0	0	Nieprawidłowo	12%
	chodnik południowy	0	0	1	0	Ruch popołudniowy większy o	27%
	jezdnia (pas rowerowy)	0	11	4	4		
RAZEM		1	14	7	12	Razem zmierzono	34

## Podsumowanie wyników statystycznych:

W badanym punkcie znacząca większość rowerzystów to mężczyźni. Zgodnie z przepisami poruszali się tutaj prawie wszyscy rowerzyści. Ruch popołudniowy był o ¼ większy.

## Obserwacje na miejscu:

brak

## Wnioski z badania:

W badanym miejscu większość rowerzystów porusza się zgodnie z przepisami. Choć próba badawcza była niewielka to nie można wskazać, iż w tym miejscu kobiety nie korzystają z wybudowanej infrastruktury. 2 na 3 rowerzystów poruszających się po chodniku jechało przy pasie rowerowym zgodnym dla ich kierunku ruchu. Osoby te mogły łatwo skorzystać z pasa rowerowego.

