

## Miejsce:

Skrzyżowanie ulic Piastowskiej, 3 Maja, Mydlnickiej. wjazd na pętlę tramwajową w Cichym Kąciku. W pobliżu Błonia (teren rekreacyjny), dowiązania do akademików.

## Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów przy braku infrastruktury (wąskie gardło) oraz **po zmianie drogi dla rowerów i pieszych na pasy ruchu dla rowerów**.

## Termin badania i warunki pogodowe:

13 listopada (środa) godz. 7:45-8:45 oraz 15:35-16:35, temperatura około 10 stopni, mokro, bez deszczu.

18 listopada (poniedziałek), godz. 7:45-8:45 oraz 15:35-16:35, temperatura około 15 stopni, sucho.

## Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Ilustracja 1: Źródła podróży



Ilustracja 2: Cele podróży

## Opis skrzyżowania:

W badanym miejscu spotyka się kilka ciągów rowerowych: ul. Piastowskiej (północ), z pasami ruchu dla rowerów i preferowanym przez rowerzystów chodnikiem (kiedyś - drogą dla rowerów i pieszych). Z boku dochodzą ul. Mydlnicka oraz wjazd na pętlę. Od strony południowej skrzyżowanie ul. 3 Maja (bez ruchu rowerów, który jest prowadzony drogą dla rowerów wzdłuż Błonia) oraz ul. Piastowskiej (południe), z niedawno wydzieloną drogą dla rowerów. W środkowym odcinku nie ma infrastruktury rowerowej (jest jezdnia i wąski chodnik). Podstawowym problemem jest spójność infrastruktury, tzn. nie wszystkie relacje można przejechać rowerem w sposób oczywisty i bezpieczny. W szczególności jazda z północy ul. Piastowską i kontynuacja jazdy na południe ul. Piastowską, po drodze dla rowerów wymaga wykonania bardzo dziwnych manewrów.

## Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Piastowska z pasami ruchu, po lewej chodnik (dawna droga dla rowerów i pieszych)



Ilustracja 2: Wąskie gardło w ciągu Piastowskiej, obok pętla tramwajowa



Ilustracja 3: Droga dla rowerów wzdłuż Błoń

## Kartogram:

Źródło podróży	Cel, relacja	13 listopada, 7:45-8:45					13 listopada, 15:30-16:30					18 listopada, 7:45-8:45					18 listopada, 15:30-16:30					Statystyka
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	
Piastowska N chodnikiem	droga dla rowerów chodnik	3	2	8	3	16	3	1	8	4	16	4	5	15	5	29	8	2	11	5	26	Kobiety: 30% Mężczyźni: 70% Bez kasku: 72% W kasku: 28% Prawidłowo: 23% Nieprawidłowo: 77% Razem: 303 K – kobiety KwK – kobiety w kaskach M – mężczyźni MwK – mężczyźni w kaskach Poprawnie
Piastowska N jezdnią	droga dla rowerów chodnik	2	1	3	1	7	1	1	3	3	8	1	0	4	5	10	0	0	4	4	8	
Błonia chodnikiem	Piastowska jezdnią	0	0	1	0	1	1	1	2	1	5	0	1	3	1	5	1	0	4	1	6	
	Piastowska chodnikiem lewym	3	0	6	2	11	4	2	8	2	16	6	2	9	5	22	7	3	13	2	25	
	Piastowska chodnikiem prawym	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	0	3	
	pętla	0	1	2	0	3	1	0	1	0	2	1	0	3	0	4	1	0	1	0	2	
Błonia jezdnią	Mydlnicka	0	0	1	1	2	1	0	0	1	2	0	0	2	1	3	2	0	3	3	8	
	Piastowska jezdnią	1	1	1	1	4	2	1	4	1	8	1	1	4	2	8	1	0	6	1	8	
	Piastowska chodnikiem lewym	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	
	pętla	1	0	0	0	1	0	0	2	0	2	0	1	0	0	1	0	0	1	0	1	
Razem		11	5	26	8	50	14	8	34	12	68	14	10	43	19	86	22	7	53	17	99	

## Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Część osób korzysta z chodnika po zachodniej stronie ul. Piastowskiej (patrząc na południe). Może to być spowodowane tym, że te osoby zamierzają skręcić z Piastowskiej w prawo (w ogródki

działkowe lub nad Rudawę), a te relacje nie są obsługiwane drogą dla rowerów (lub są obsługiwane nieprawidłowo).

Zauważono również osoby w wieku 60+, na starych rowerach (Wigry, Jubilat), które poruszają się wyłącznie ciągami pieszymi lub wydzieloną drogą dla rowerów.

### **Podsumowanie i wnioski z badania:**

Jedynie **niewielki odsetek rowerzystów (23%)** korzysta prawidłowo z dostępnej infrastruktury. Głównym problemem jest przedostanie się na lewą stronę. Preferowanym ciągiem w ul. Piastowskiej jest:

- chodnik po zachodniej stronie ulicy, patrząc na północ;
- droga dla rowerów po wschodniej stronie ulicy (plus droga dla rowerów wzdłuż ul. 3 Maja), patrząc na południe.

Kontynuacja jazdy preferowanym ciągiem wymaga albo wykonania lewoskrętu w dużym ruchu aut, albo jazdy chodnikiem i po przejściach dla pieszych.

**Miejsce musi zostać kompleksowo przebudowane.** Docelowo powinna istnieć wydzielona droga dla rowerów z miejscem przejazdu przez jezdnię ul. Piastowskiej, z dobrą widocznością i miejscem akumulacji (pierwszeństwo ul. Piastowskiej). Infrastruktura nie wydzielona fizycznie (jezdnia, pasy ruchu) nie będzie wykorzystywana przez część rowerzystów (dzieci, osoby starsze), które i tak wybiorą jazdę chodnikiem.

### **Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział ruchu kobiet 30%, co jest znacznie mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 28%. Szacowany ruch to ok. 800 rowerów na godzinę.