

Miejsce:

Most Retmański i oba skrzyżowania na końcach mostu.

Cel badania:

Zbadanie rozkładu ruchu oraz jazdy chodnikiem po moście. Na moście zauważono spory ruch rowerowy, nigdy nie badany (zarówno relacje, jak i natężenie).

Nawierzchnia jezdni mostu jest w fatalnym stanie (kostka brukowa), mniej problematyczna nawierzchnia jest na chodnikach. Badanie ma na celu ustalenie, jaki odsetek rowerzystów korzysta z chodnika.

Termin badania i warunki pogodowe:

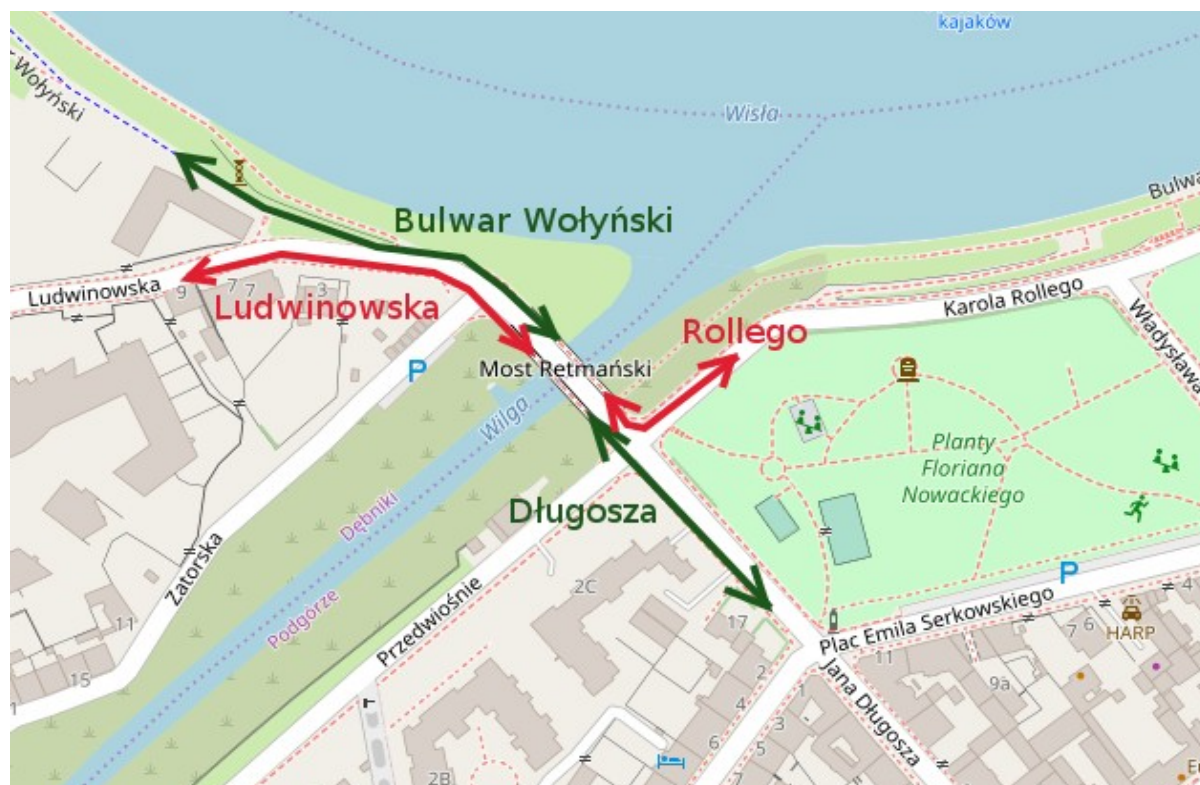
14 listopada (czwartek), godz. 15:30-16:30. Temperatura powyżej 8 stopni, wiatr, bez opadów.

15 listopada (piątek), godz. 7:45-8:45. Temperatura powyżej 5 stopni, lekka mgła, bez opadów.

21 listopada (czwartek), godz. 7:45-8:45. Temperatura około 8 stopni, bez opadów, chmury, zapowiadane intensywne opady.

21 listopada (czwartek), godz. 15:30-16:30. Temperatura około 10 stopni, bez opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis skrzyżowania:

Most Retmański przechodzi nad Wilgą blisko jej ujścia do Wisły. Zlokalizowany jest poza głównym układem drogowym (niedaleko biegnie główna ul. Konopnickiej). Mimo to zauważono, że jest obciążony całkiem sporym ruchem rowerowym. Po obu stronach mostu łączy się kilka możliwych tras. Na lewym brzegu Wilgi są to: trasa bulwarami Wisły (wykorzystywana rowerowo), ul. Ludwinowska (wykorzystywana) i ul. Zatorska (ślepa, ruch docelowo-źródłowy). Na prawym brzegu Wilgi zlokalizowane jest skrzyżowanie ulic Rollego, Długosza i Przedwiośnie (ta ostatnia tylko sporadycznie wykorzystywana przez rowerzystów).

Bulwary Wisły umożliwiają połączenie centrum Krakowa (przez most Grunwaldzki). Ludwinowska może być wykorzystywana do przejazdu pod ul. Konopnickiej (istotna bariera dla ruchu rowerów), w kierunku osiedla Podwawelskie. Rollego prowadzi wzdłuż Wisły do kolejnej kładki (pieszo-rowerowej), Długosza umożliwia dojazd do Podgórza oraz (ul. Krasickiego, tego od Banasia ;) skomunikowanie z Rondem Matecznego (ważny węzeł).

Sam Most Retmański ma nawierzchnię nieprzyjazną do jazdy rowerem.

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Widok na lewy brzeg Wilgi. W głębi Bulwar, w lewo ul. Ludwinowska



Ilustracja 2: Widok na prawy brzeg Wilgi. W lewo ul. Rollego, na wprost ul. Długosza.

Wyniki badania (kartogram):

Relacja	14 listopada, 15:30-16:30					15 listopada, 7:45-8:45					21 listopada, 7:45-8:45					21 listopada, 15:30-16:30					Statystyka
	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	
Z Bulwaru Wołyńskiego na Most	12	0	17	3	32	3	1	19	3	26	7	2	15	2	26	7	0	6	3	16	Kobiety: 29%
Z Mostu na Bulwar Wołyński	7	0	24	6	37	8	2	20	5	35	7	1	18	4	30	8	0	24	1	33	
Z Ludwinowskiej na Most	5	0	6	5	16	5	0	21	5	31	4	1	14	3	22	6	0	12	5	23	Mężczyźni: 71%
Z Mostu na Ludwinowską	10	0	13	3	26	6	4	8	7	25	6	2	9	3	20	4	0	10	0	14	
Z Rollego na Most	13	0	26	7	46	11	4	15	10	40	8	1	14	3	26	5	0	16	1	22	Bez kasku: 82%
Z Mostu w Rollego	8	0	16	7	31	6	1	24	3	34	6	0	14	2	22	4	1	6	6	17	
Z Długosza na Most	3	0	9	0	12	4	3	5	5	17	4	1	10	3	18	7	0	16	0	23	W kasku: 18%
Z Mostu w Długosza	7	0	8	3	18	2	0	10	5	17	4	0	7	2	13	8	0	8	1	17	
Jazda chodnikiem po moście	17	0	15	4	36	7	2	26	1	36											
Razem:	65	0	119	34	218	45	15	122	43	225	46	8	101	22	177	49	1	98	17	165	Razem zmierzono: 1785
K – kobiety																					
KwK – kobiety w kaskach																					
M – mężczyźni																					
MwK – mężczyźni w kaskach																					

Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Zaobserwowano sporo osób, które jadą z Bulwaru w Rollego lewym chodnikiem. Jazda w sposób poprawny (z Bulwaru na jezdnię, przekraczając pas ruchu, za mostem skręt w lewo) jest utrudniona, z uwagi na dwukrotne przekraczanie pasa ruchu na jezdni. Z obserwacji wynika, że **zdecydowana większość osób, korzystających z chodnika, robi to w tej relacji, aby uniknąć dwóch punktów kolizyjnych z ruchem aut.** Wolontariusz zauważył nawet kilka osób, którejechały z Bulwaru w Rollego po chodniku, a później (te same osoby!) wracały z Rollego w Bulwar po jezdni. Szczególnie w przypadku sporego ruchu aut wjeżdżającego od strony Ludwinowskiej na Most, rowerzyści nie czekali ale jechali chodnikiem.

Podsumowanie i wnioski z badania:

Główne relacje na lewym brzegu Wilgi to Bulwary (57%) i Ludwinowska (43%). Na prawym brzegu widać przewagę ul. Rollego (64%) nad Długosza (36%). Oznacza to, że znacznie większy ruch prowadzi wzdłuż Wisły, niż do Ronda Matecznego.

Badanie zostanie powtórzone po zrealizowaniu kładki i drogi dla rowerów wzdłuż ul. Kamieńskiego (w budowie; prawdopodobny termin oddania: wiosna 2020). Spodziewany jest bardzo duży wzrost ruchu rowerowego na rondzie Matecznego w najbliższych latach, co m.in. skutkować będzie wzrostem ruchu na Moście Retmańskim oraz zmianie rozkładu tego ruchu.

Dobowy ruch w listopadzie na Moście Retmańskim można szacować na około 1000 rowerów na dobę.

Przypadkiem zauważono większy wpływ **prognozy pogody** (a nie samej pogody) na ruch rowerów. 21 listopada warunki do jazdy rowerem były lepsze niż 14 i 15, ale prognozy były gorsze. Ruch spadł.

Jeśli chodzi o jazdę chodnikiem (zamiast jezdnią), to **1/3 rowerzystów korzysta z chodnika.** Hipoteza o wpływie nawierzchni (chodnik ma mniejsze nierówności) nie została potwierdzona, gdyż **większość rowerzystów jedzie chodnikiem w jednej tylko relacji** - z Bulwaru w Rollego. Jazda chodnikiem pozwala zmniejszyć liczbę punktów kolizji z ruchem aut.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział ruchu kobiet 29%, co jest dużo mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 18% . Szacowany ruch to ok. 1000 rowerów na dobę.