



**Miejsce:**

Skrzyżowanie ulic Bernardyńskiej, Idziego i Grodzkiej.

**Cel badania:**

Zbadanie rozkładu ruchu na skrzyżowaniu. Skrzyżowanie znajduje się w ścisłym centrum, pod Wawelem, gdzie planowane są zmiany w celu ułatwienia ruchu pieszego i zmniejszenia ruchu aut. Badanie ma na celu określenie, czy jest relacja rowerowa dominująca (i która). Badanie zostanie wykorzystane przy planowaniu zmian na skrzyżowaniu.

**Termin badania i warunki pogodowe:**

19 listopada, godz. 15:45-16:45. Temperatura 11 stopni, brak opadów.

21 listopada, godz. 7:45-8:45. Temperatura 7 stopni, brak opadów.

21 listopada, godz. 15:45-16:45. Temperatura 10 stopni, brak opadów.

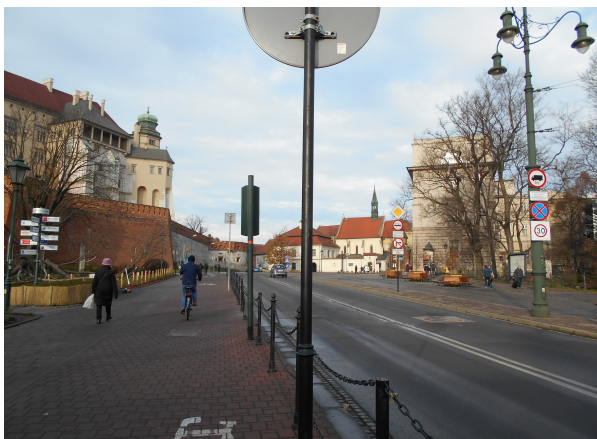
**Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):**



## Opis skrzyżowania:

Układ dwóch skrzyżowań pod Wawelem (ściśle centrum). Połączenie ul. Grodzkiej (prowadzącej do Rynku), Idziego, Plant, Bernardyńskiej, Stradomskiej i św. Gertrudy. Wyznaczona droga dla rowerów wzdłuż Bernardyńskiej (której jezdnia jest jednokierunkowa), częściowo wzdłuż Idziego, zakończona przejazdem przez Idziego idącym w Grodzką. Jest to element rowerowej trasy głównej. Ul. Idziego, Grodzka, droga dla rowerów wzdłuż Bernardyńskiej oraz Planty są przyjazne rowerom, natomiast Stradomska i św. Gertrudy nie - z uwagi na spory ruch aut i separatory oddzielające torowisko.

## Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: Widok w kierunku ul. Grodzkiej



Ilustracja 2: Widok w kierunku ul. Bernardyńskiej

## Wyniki badania (kartogram):

Źródło podróży	Cel, relacja	19 listopada, 15:45-16:45					21 listopada, 7:45-8:45					21 listopada, 15:45-16:45					Statystyka	
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem		
Bernardyńska ddr	Grodzka/Planty	17	4	43	9	73	37	7	36	11	91	16	1	23	7	47	Kobiety: 35%	
Bernardyńska jezdnia		3	1	5	0	9	2	0	4	0	6	1	0	1	1	3		
Grodzka/Planty	Bernardyńska ddr	15	2	39	10	66	18	2	18	12	50	22	2	31	12	67	Mężczyźni: 65%	
Inne relacje		5	0	17	4	26	8	0	15	4	27	13	0	23	1	37	Bez kasku: 82%	
	Razem	40	7	104	23	174	65	9	73	27	174	52	3	78	21	154	W kasku: 18%	
Bernardyńska – Grodzka/Planty							82%	Ruch poranny większy o:					13%					Razem zmierzono: 502
Inne relacje							18%											

K – kobiety  
KwK – kobiety w kaskach  
M – mężczyźni  
MwK – mężczyźni w kaskach

## Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Mimo możliwości lekkiego skrócenia drogi omijając przejazd dla rowerów, praktycznie wszyscy rowerzyści korzystają z przejazdu.

## Podsumowanie i wnioski z badania:

Przed wszystkim ustalono główną relację: Bernardyńska - Grodzka/Planty. **82% rowerzystów jechało w tej relacji**, co przy planowanych zmianach (likwidacja drogi dla rowerów, wprowadzenie ruchu dla rowerów w jezdnię Bernardyńskiej w obu kierunkach, oddanie przestrzeni pieszym na końcu Idziego) wymaga obsłużenia tej relacji bez utrudniania ruchu. **Optymalnie byłoby połączyć**

**wylot ul. Bernardyńskiej z wjazdem w Planty a następnie z wylotem ul. Grodzkiej.**

Nietypowo, ruch poranny (21 listopada) był wyższy od popołudniowego o 13%. Może to być spowodowane dłuższymi godzinami szczytu popołudniowego oraz brakiem podróży fakultatywnych (niekorzystna prognoza pogody) i rekreacyjnych.

**Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział ruchu kobiet 35%, co jest mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 18% . Szacowany ruch to ok. 1500 rowerów na dobę (w listopadzie!).