



Miejsce:

Skrzyżowanie ulic 29 Listopada i Kamiennej.

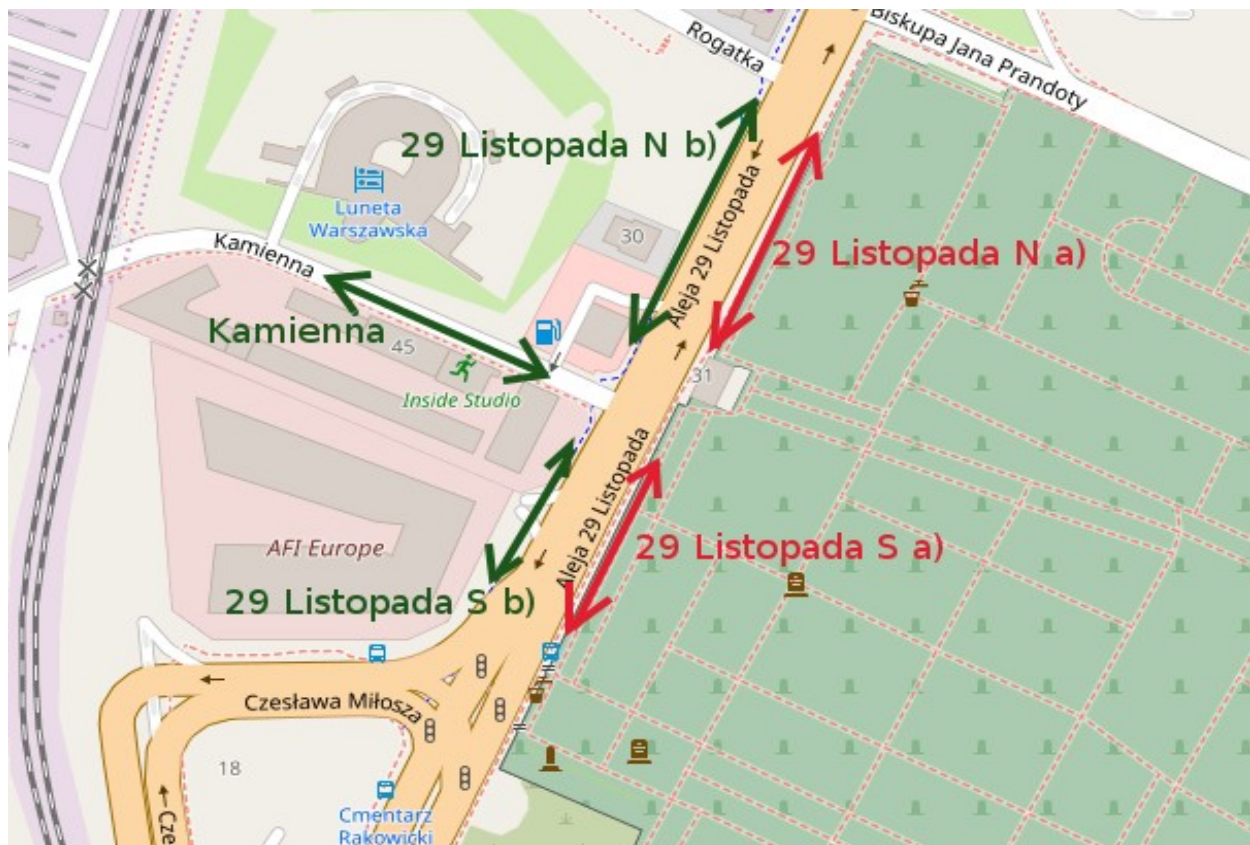
Cel badania:

Zbadanie rozkładu ruchu. 29 Listopada umożliwia dojazd do centrum (substandard), w miejscu skrzyżowania z Kamienną możliwe są trzy trasy dojazdu. Badanie ma na celu ustalić, która opcja jest najczęściej wykorzystywana. Planowana jest budowa drogi dla rowerów w ciągu ul. 29 Listopada (2020 rok).

Termin badania i warunki pogodowe:

28 listopada (czwartek), godz. 15:30-16:30. Temperatura ok. 5 stopni, mgła. 29 listopada (piątek), godz. 7:45-8:45. Temperatura ok. 8 stopni, zachmurzenie, przelotna mżawka. 3 grudnia (wtorek), godz. 7:45-8:45. Temperatura 1 stopień, śnieg/mżawka. 4 grudnia (środa), godz. 15:30-16:30. Temperatura 5 stopni, zachmurzenie, bez opadów.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis skrzyżowania:

Ulica 29 Listopada to jedna z głównych dróg Krakowa (4 lub więcej pasów ruchu, brak infrastruktury rowerowej lub substandard; dopuszczenie ruchu na chodniki zostało zlikwidowane po kontroli wojewody, w części zastąpione drogami dla rowerów i pieszych; są przejazdy rowerowe).

29 Listopada umożliwia dojazd do centrum z północy Krakowa. Wjazd do centrum (kierunek południe od skrzyżowania) jest utrudniony z uwagi na brak odpowiedniej infrastruktury, ale są trzy możliwości.

a) korzystanie z chodnika przy cmentarzu (bez połączenia z ul. Kamienną)

b) korzystanie z chodnika po drugiej, zachodniej stronie (z możliwością wjazdu w Kamienną)
Obie powyższe trasy doprowadzają do ul. Żelaznej, skąd można kontynuować jazdę chodnikiem wzdłuż ul. Wita Stwosza. Sporadycznie zdarza się wjazd rowerem na estakadę w ciągu 29 Listopada.

c) skręt w ul. Kamienną i dojazd do Nowego Kleparza lub do drogi dla rowerów przy ul. Warszawskiej.

Samo skrzyżowanie z ul. Kamienną nie obsługuje wszystkich relacji, dla aut możliwy jest tylko prawoskręt w Kamienną lub prawoskręt w 29 Listopada. Nie ma sygnalizacji. Część ruchu rowerów idzie przez stację paliw (z uwagi na wygodę, miejsce i skrócenie drogi).

Zdjęcia badanego miejsca:



Ilustracja 1: ul. Kamienna



Ilustracja 2: Przejazd przez stację paliw, w głębi ul. 29 Listopada

Wyniki badania (kartogram):

Źródło podróży	Cel, relacja	28 listopada, 15:30-16:30					29 listopada, 7:45-8:45					3 grudnia, 7:45-8:45					4 grudnia, 15:30-16:30					Statystyka	
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem		
29 Listopada N	29 Listopada S a)	3	0	5	0	8	4	1	16	7	28	2	2	12	5	21	2	1	3	7	13	Kobiety: 29%	
	29 Listopada S b)	2	0	9	0	11	6	2	6	2	16	3	1	11	1	16	2	0	8	1	11		Mężczyźni: 71%
	Kamienna	6	1	6	1	14	5	0	12	2	19	1	0	8	2	11	3	2	9	3	17		
29 Listopada S	29 Listopada N a)	7	1	10	3	21	2	1	9	3	15	0	0	3	1	4	3	2	7	3	15	W kasku: 24%	
	29 Listopada N b)	6	1	10	3	20	1	0	2	0	3	1	0	0	1	2	3	1	8	3	15		przez Kamienną: 34%
	Kamienna	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	1	0	1	0	2		
Kamienna	29 Listopada N	6	1	11	5	23	1	2	2	3	8	1	1	1	0	3	3	1	8	2	14	przy stacji paliw (b): 28%	
	29 Listopada S	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Razem		30	4	51	13	98	19	6	47	17	89	9	5	35	10	59	17	7	44	19	87	Razem zmierzono: 333	

K – kobiety
KwK – kobiety w kaskach
M – mężczyźni
MwK – mężczyźni w kaskach

Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Pojazdy oczekujące na możliwość wyjazdu z ul. Kamiennej często blokują przejazd dla rowerów przez Kamienną.

Podsumowanie i wnioski z badania:

Opcje a), b) i c) są w miarę równo wybierane, przy czym **najwięcej rowerów jedzie wzdłuż cmentarza (38%)**, być może z uwagi na możliwość ominięcia sygnalizacji na skrzyżowaniu z Miłosza. **34% jedzie ul. Kamienną**, a **28% wzdłuż 29 Listopada po zachodniej stronie**. Ruch jest niewielki, jak na potencjał i ważność trasy. Po wybudowaniu drogi dla rowerów wzdłuż 29 Listopada i rozwiązaniu problemu z dalszym wjazdem do centrum (przez Kamienną i Nowy Kleparz, lub dowiązanie do tunelu rowerowego pod stacją Kraków Główny) ruch powinien wzrosnąć kilkukrotnie.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział ruchu kobiet 29%, co jest dużo mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 24% . Szacowany ruch to ok. 800 rowerów na dobę.