Raport Akcja Ewaluacja

Miejsce:

Skrzyżowanie ulic Wrocławskiej i Czyżewskiego.

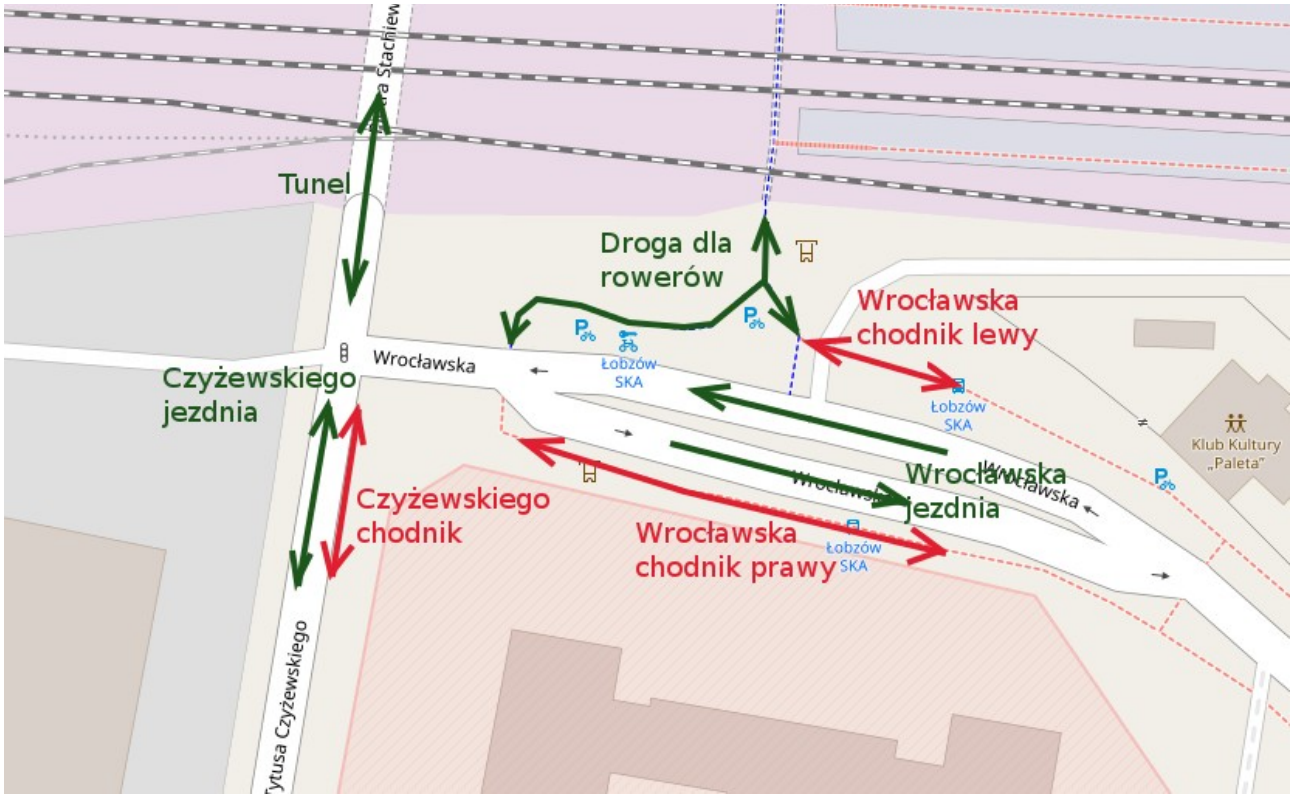
Cel badania:

Weryfikacja zachowań rowerzystów przy urwanej infrastrukturze.

Termin badania i warunki pogodowe:

9 grudnia (poniedziałek) godz. 7:45-8:45, temperatura około 6 stopni, mokro, bez deszczu.
10 grudnia (wtorek), godz. 7:45-8:45 i 15:30-16:30, temperatura ok. 4 stopnie, sucho.
11 grudnia (środa), godz. 15:30-16:30, temperatura 0 stopni, czysto.

Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):



Opis skrzyżowania:

Koniec ulicy Wrocławskiej łączy się z ulicami Czyżewskiego (na południe) i Stachiewicza (na północ, przez tunel pod torami wyłącznie z jezdnią). Do skrzyżowania dochodzi droga dla rowerów wykonana w starym tunelu pod torami (obecnie tunel ten zapewnia dostęp na perony stacji Łobzów i prowadzi ruch pieszy). Droga dla rowerów z jednej strony urywa się na chodniku, z drugiej strony

dochodzi do przejścia dla pieszych (z sygnalizacją). Oprócz tej drogi dla rowerów, ulice Wrocławska, Czyżewskiego i Stachiewicza nie mają infrastruktury rowerowej.

Zdjęcia badanego miejsca:

Ilustracja 1: Widok na tunel, w głębi po prawej droga dla rowerów wychodząca z tunelu pieszego

Ilustracja 2: Widok na ul. Wrocławską, w głębi tunel z drogą dla rowerów

Kartogram:

Źródło podróży	Cel, relacja	9 grudnia, 7:45-8:45					10 grudnia, 7:45-8:45					10 grudnia, 15:30-16:30					11 grudnia, 15:30-16:30				
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem
Tunel	Czyżewskiego jezdnia	0	0	2	0	**2**	1	0	4	2	**7**	0	0	2	0	**2**	0	0	0	0	**0**
	Wrocławska jezdnia	1	1	2	0	**4**	0	0	0	1	**1**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**
Droga dla rowerów	Wrocławska chodnik lewy	7	1	6	3	**17**	4	0	6	0	**10**	3	0	3	0	**6**	0	0	4	0	**4**
	Czyżewskiego chodnik	1	0	1	0	**2**	3	1	4	2	**10**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**
Wrocławska chodnik lewy	Droga dla rowerów	2	0	1	1	**4**	1	0	1	1	**3**	5	0	12	1	**18**	4	0	14	0	**18**
Wrocławska chodnik prawy	Czyżewskiego chodnik	1	0	3	0	**4**	0	0	3	0	**3**	1	0	1	0	**2**	1	0	1	0	**2**
Wrocławska jezdnia	Tunel	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	1	0	0	0	**1**
	Czyżewskiego jezdnia	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	1	0	**1**
Czyżewskiego chodnik	Wrocławska chodnik prawy	0	0	0	0	**0**	0	0	2	2	**4**	0	0	1	0	**1**	0	0	0	0	**0**
	Droga dla rowerów	0	0	2	0	**2**	0	0	1	0	**1**	1	0	0	0	**1**	0	0	0	0	**0**
Czyżewskiego jezdnia	Tunel	0	0	0	0	**0**	0	0	0	1	**1**	0	0	1	1	**2**	0	0	0	0	**0**
	Wrocławska jezdnia	0	0	3	0	**3**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**	0	0	0	0	**0**
	Razem	**12**	**2**	**20**	**4**	**38**	**9**	**1**	**21**	**9**	**40**	**10**	**0**	**21**	**2**	**33**	**6**	**0**	**21**	**0**	**27**

Statystyka	
Kobiety:	29%
Mężczyźni:	71%
Bez kasku:	87%
W kasku:	13%
Prawidłowo:	**18%**
Nieprawidłowo:	**82%**
Razem:	138

K – kobiety
KwK – kobiety w kaskach
M – mężczyźni
MwK – mężczyźni w kaskach
Poprawnie

Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Najbardziej poszkodowaną grupą są piesi. Przejście przez oba przejścia zajmuje czasem ponad 4 minuty.

Podsumowanie i wnioski z badania:

Aż 82% rowerzystów porusza się po skrzyżowaniu nieprawidłowo. Wynika to przede wszystkim z faktu, że dominująca relacja (droga dla rowerów - Wrocławska, 80 przejazdów z 138 wszystkich) jest osiągalna jedynie jazdą chodnikiem, lub jazdą dookoła z oczekiwaniem na przejściu dla pieszych. Widać wyraźnie, że brak infrastruktury skutkuje nieprawidłowymi zachowaniami większej części rowerzystów oraz małym (w porównaniu z innymi badanymi punktami) ruchem rowerowym.

Na dominującej relacji widać wyraźnie kierunek ruchu zależny od pory dnia. Rano ruch dąży w kierunku ul. Wrocławskiej (centrum miasta), 27 przejazdów vs. 7 w drugą stronę. Po południu ruch

się odwraca, do centrum jechało 10 osób, wracało 36.

Podsumowanie wyników statystycznych:

Udział ruchu kobiet 29%, co jest znacznie mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 13%. Szacowany ruch to ok. 300 rowerów na godzinę.