



**Miejsce:**

Skrzyżowanie ulic Królewskiej i Nowowiejskiej.

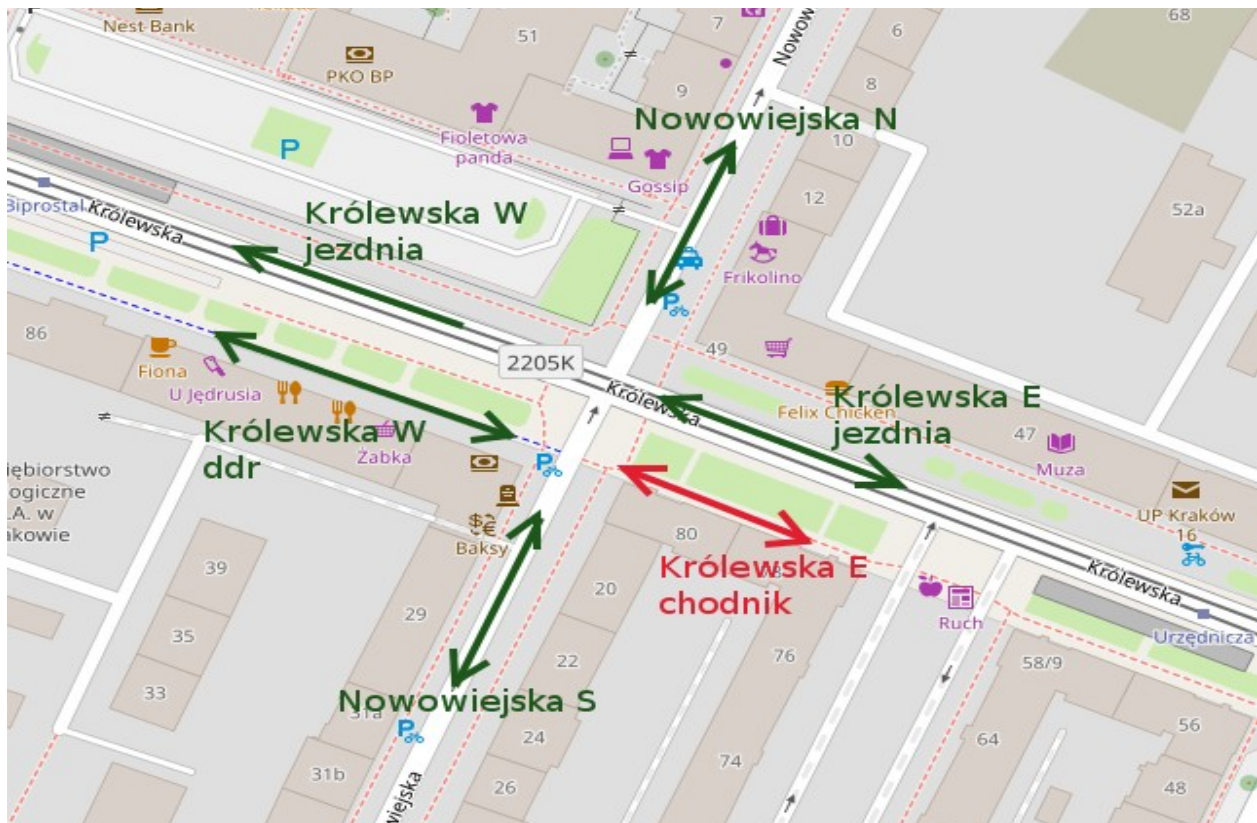
**Cel badania:**

Weryfikacja zachowań rowerzystów po zmianie infrastruktury. Ulica Królewska została kompleksowo wyremontowana, na odcinku wprowadzono drogę dla rowerów (dołączoną do innych dróg dla rowerów na skrzyżowaniu Królewskiej z Kazimierza Wielkiego). Droga dla rowerów kończy się przejazdem przez ul. Nowowiejską. Celem badania była weryfikacja zachowań rowerzystów, gdy droga dla rowerów się kończy, a naturalny tor jazdy wprowadza rowery na chodnik.

**Termin badania i warunki pogodowe:**

8 listopada (piątek), godz. 7:45-8:45 oraz 15:30-16:30. Temperatura ok. 3 stopnie, mgła. 12 listopada (wtorek), godz. 7:45-8:45 oraz 15:30-16:30. Temperatura ok. 5 stopni, zachmurzenie zmienne, sucho.

**Schemat skrzyżowania i zaznaczone kierunki (relacje):**



## Opis skrzyżowania:

Ul. Królewska w zachodnim odcinku (W) posiada wydzieloną drogę dla rowerów. W kierunku E drogi dla rowerów nie ma, urywa się ona przejazdem przez ul. Nowowiejską. Królewska jest główną drogą dojazdową do centrum, z torowiskiem i po jednym pasie ruchu dla aut w każdą stronę. Kluczowa badana relacja to jazda wzdłuż ul. Królewskiej. Przy kierunku E rowerzysta powinien zjechać z drogi dla rowerów na jezdnię ul. Nowowiejskiej (w lewo), a następnie skręcić (na podporządkowaniu) w prawo w jezdnię ul. Królewskiej. Przy kierunku W rowerzysta nadjeżdżający jezdnią ul. Królewskiej może kontynuować jazdę jezdnią, lub wjechać na drogę dla rowerów wykonując lewoskręt w ul. Nowowiejską. Przecinająca Królewską Nowowiejska jest wąską ulicą jednokierunkową (dla aut) z kontraruchem (przy bardzo małej szerokości).

## Zdjęcia badanego miejsca:



(widok na przejazd przez Nowowiejską z dwóch stron)

## Wyniki badania (kartogram):

Źródło podróży	Cel, relacja	8 listopada, 7:45-8:45					8 listopada, 15:30-16:30					12 listopada, 7:45-8:45					12 listopada, 15:30-16:30					Statystyka
		K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	K	KwK	M	MwK	Razem	
Królewska W ddr	Królewska E chodnik	8	0	5	4	17	7	2	7	5	21	6	3	8	2	19	4	3	11	5	23	Kobiety: 36%
	Królewska E jezdnia	0	0	2	2	4	1	1	1	1	4	1	2	3	0	6	0	2	1	3	6	
Królewska E chodnik	Królewska W ddr	3	0	3	5	11	4	1	6	2	13	3	1	5	2	11	4	1	7	2	14	Bez kasku: 73%
	Królewska W jezdnia	0	0	1	0	1	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
Królewska E jezdnia	Królewska W ddr	0	0	1	0	1	1	0	2	0	3	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	Prawidłowo wzdłuż Królewskiej: 28%
	Królewska W jezdnia	0	1	4	1	6	0	2	3	2	7	1	1	5	2	9	1	0	2	1	4	
Nowowiejska N	Nowowiejska S	3	3	7	0	13	5	2	8	1	16	4	2	8	2	16	3	2	7	3	15	Ruch popołudniowy większy o: 12%
Nowowiejska S	Nowowiejska N	4	1	1	0	6	4	1	9	1	15	5	1	6	1	13	2	1	6	1	10	
Relacje skrajne		4	1	11	3	19	5	1	14	2	22	4	1	10	4	19	5	2	8	2	17	
Razem		22	6	34	15	77	27	10	50	14	101	24	11	45	13	93	19	11	43	17	90	

K – kobiety  
KwK – kobiety w kaskach  
M – mężczyźni  
MwK – mężczyźni w kaskach

Jazda poprawnie

## Obserwacje na miejscu (przekazane przez osoby realizujące badanie):

Część rowerzystów kontynuująca jazdę chodnikiem (zob. wnioski z badania) zjeżdża na jezdnię ul. Królewskiej następnym zjazdem, który z uwagi na geometrię wydaje się być bardziej dogodny.

Osoba obserwująca została dwukrotnie zapytana o to, co mierzy na skrzyżowaniu, w obu

przypadkach rowerzysty, z którym rozmawiała, **uważał urwanie drogi dla rowerów za kuriozalne**, szczególnie że "dalej jest kupa miejsca". Nie zauważono problemów z kontraruchem, mimo przekroju, który bardzo utrudnia minięcie się auta i roweru.

#### **Podsumowanie i wnioski z badania:**

Rowerzyści **nadjeżdżający drogą dla rowerów** (w sumie 100 osób) **przeważnie wybierają dalszą jazdę chodnikiem** (80 osób). Część z nich (szacowane na ok. 20-30%) zjeżdża na jezdnię ul. Królewskiej dalej, kolejnym zjazdem.

Rowerzyści **nadjeżdżający ul. Królewską z drugiej strony**, tj. z kierunku E (w sumie 80 osób), w **większości (61%) nadjeżdżają chodnikiem**. Oba wyniki wyraźnie wskazują na **dysfunkcjonalność infrastruktury**, skoro większość użytkowników korzysta z niej niezgodnie z przepisami (ale zgodnie ze zdrowym rozsądkiem). Tylko sporadycznie (5 osób) rowerzysta nadjeżdżający jezdnią ul. Królewskiej skręca w lewo na drogę dla rowerów. Pozostali (26 osób) kontynuują jazdę jezdnią.

Należy zauważyć, że wszyscy rowerzyści nadjeżdżający ul. Królewską od strony drogi dla rowerów (kierunek W) jechali drogą dla rowerów. Prawdopodobnie jest to skutkiem istnienia łatwego wjazdu na drogę dla rowerów na wcześniejszym skrzyżowaniu (z al. Kijowską), oraz braku źródeł i celów obsługiwanych przez jezdnię ul. Królewskiej. Na uwagę zasługuje spory (109 osób) ruch w poprzek ul. Królewskiej, jak i ruch po relacjach skrętnych (77 osób). Wskazuje to na istnienie przede wszystkim lokalnego ruchu rowerów. **Ciąg ul. Królewskiej** (jest to główna ulica prowadząca do centrum) **nie jest wykorzystywany jako główna trasa rowerowa, prawdopodobnie z uwagi na urwaną drogę dla rowerów**.

#### **Podsumowanie wyników statystycznych:**

Udział ruchu kobiet 36%, co jest mniejszą wartością, niż udział obserwowany w maju 2018, 19 (badania Stowarzyszenia KMR oraz Miasta): ok. 45%. Prawdopodobnie jest to wpływ pogody. Udział osób w kaskach: 27% (wyższy niż w innych punktach, ale trudno ustalić, czemu). Szacowany ruch to ok. 1500 rowerów na dobę (w listopadzie!). Ruch popołudniowy jest większy od porannego o 12%.